Cub Cadet®

ST228

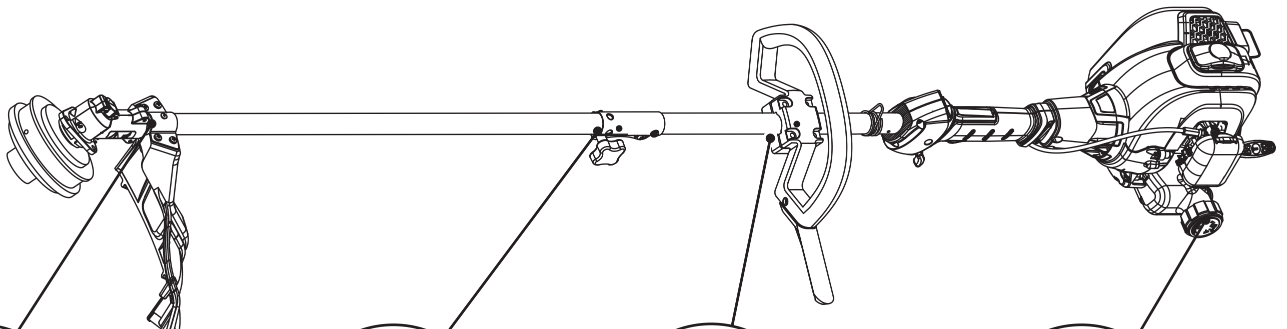
2-Cycle Trimmer

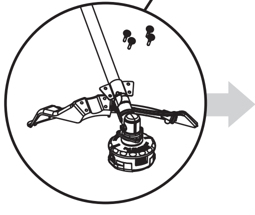
Operator's Manual

FAST ASSEMBLY GUIDE

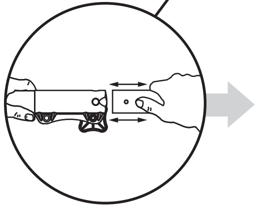
Quick Instructions to Assemble Trimmers

For complete instructions, refer to the *Assembly Instructions* section of this manual.

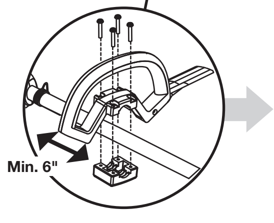




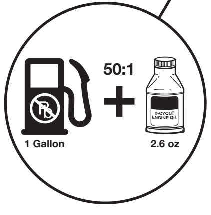
Place the **shield** onto the **mount bracket**. Securely screw the **4 shield screws** through the holes on the mount bracket and into the shield. Make sure the screws are tightened equally.



Remove the cap and spacer from the boom. Push the bottom add-on into the coupler. Turn the knob clockwise to tighten.



Remove the screws and bottom clamp. Place the D-handle over the shaft housing and onto the bottom clamp. Move it a minimum of 6 inches (15.24 cm) from the end of the shaft grip.
If pre-installed, loosen the screws just enough to move it. Tighten the clamp screws evenly until handle is secure.



Mix thoroughly in a separate fuel can:
- **2.6 fl. oz. of 2-cycle engine oil**
- **1 gallon of unleaded gasoline**

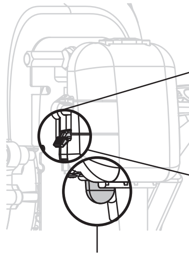
Place the unit on a **level surface.**
Fill fuel tank.
NOTE: Do not mix directly in the engine fuel tank.

English — Page 1

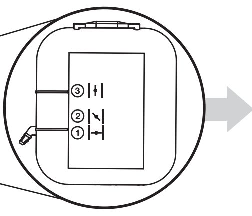
FAST START™ GUIDE

Quick Instructions to Start Engine

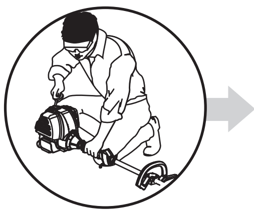
For complete instructions, refer to *Starting/ Stopping Instructions* section of this manual.



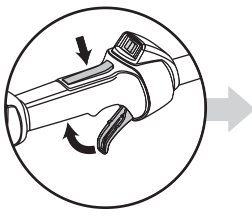
Press primer bulb 10 times.



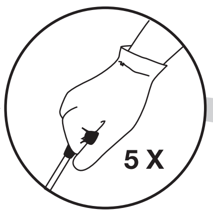
Move choke lever to **Position 1**.



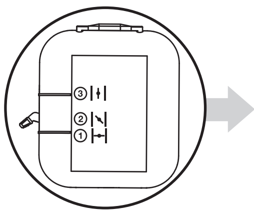
Crouch in starting position.



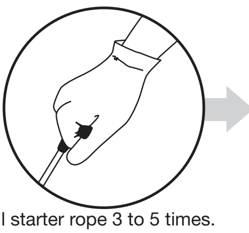
PRESS the lockout in; **SQUEEZE** and **HOLD** throttle control for **ALL** further steps.



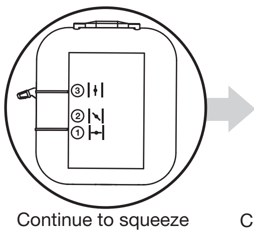
Pull the rope 5 times.



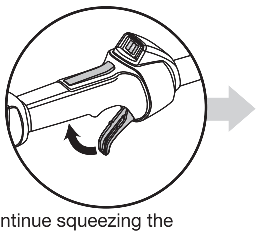
Move choke lever to **Position 2**.



Pull starter rope 3 to 5 times. Making sure to keep throttle squeezed, run engine for 30-60 seconds to warm up.



Continue to squeeze throttle control and move the choke lever to **Position 3**.



Continue squeezing the throttle control and run engine for additional 60 seconds to complete warm up.

DIDN'T START?
Repeat these instructions.

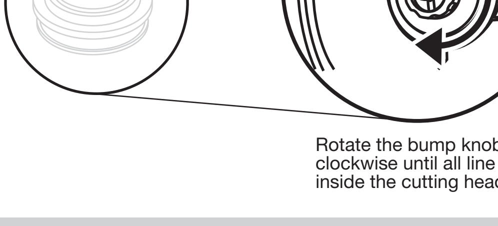
If engine still fails to start, refer to the operator's manual for additional starting and troubleshooting information

Français — Page 7

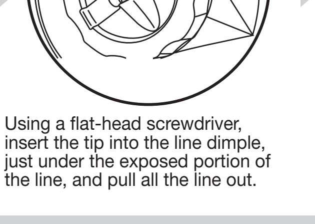
LINE FAST RELOAD GUIDE

Quick Instructions to Replace Trimmer Line

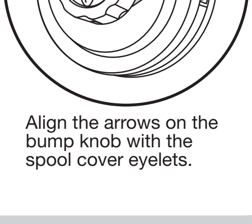
For complete instructions, refer to *Line Installation* section of this manual.



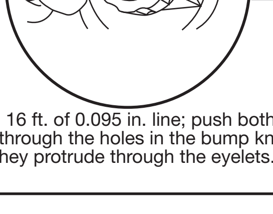
Rotate the bump knob clockwise until all line is inside the cutting head.



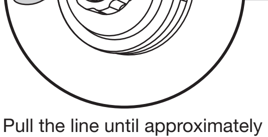
Using a flat-head screwdriver, insert the tip into the line dimple, just under the exposed portion of the line, and pull all the line out.



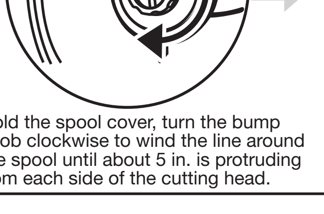
Align the arrows on the bump knob with the spool cover eyelets.



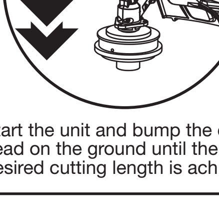
Using 16 ft. of 0.095 in. line; push both ends through the holes in the bump knob until they protrude through the eyelets.



Pull the line until approximately 8 ft. is visible on each side.



Hold the spool cover, turn the bump knob clockwise to wind the line around the spool until about 5 in. is protruding from each side of the cutting head.



Start the unit and bump the cutting head on the ground until the desired cutting length is achieved.

Español — Page 13

⚠ **IMPORTANT: READ OPERATOR'S MANUAL THOROUGHLY AND FOLLOW THE SAFE OPERATION PRACTICES WHILE OPERATING THE UNIT.**

NEED HELP? CALL 1–877-282-8684 IN U.S. OR 1–800–668–1238 IN CANADA

SERVICE INFORMATION

TABLE OF CONTENTS

Service Information 2
Rules for Safe Operation 2
Know Your Unit 3
Assembly Instructions 3
Oil and Fuel Information 4
Starting/Stopping Instructions 4
Operating Instructions 4
Maintenance and Repair Instructions 5
Cleaning and Storage 6
Optional Accessory 6
Troubleshooting Chart 6
Specifications 6
Warranty Information 24

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Copyright© 2012 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

DO NOT RETURN THIS UNIT TO THE RETAILER. PROOF OF PURCHASE WILL BE REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

For assistance regarding the assembly, controls, operation or maintenance of the unit, please call the Customer Support Department at **1-877-282-8684** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada. Additional information about the unit can be found on our website at **www.cubcadet.com** or **www.cubcadet.ca**.

For service, please call the Customer Support Department to obtain a list of authorized service dealers near you. Service on this unit, both within and after the warranty period, should only be performed by an authorized and approved service dealer. When servicing, use only identical replacement parts.

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-06349 Muffler Assembly**.

RULES FOR SAFE OPERATION

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
⚠	**WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
⚠	**CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
⚠	**SAFETY ALERT:** Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
⚠	**DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

READ THE OPERATOR'S MANUAL AND FOLLOW ALL WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS. FAILURE TO DO SO CAN RESULT IN SERIOUS INJURY TO THE OPERATOR AND/OR BYSTANDERS.

FOR QUESTIONS, CALL 1-877-282-8684 IN U.S. OR 1-800-668-1238 IN CANADA

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

⚠ **WARNING:** When using the unit, you must follow the safety rules. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

⚠ **CALIFORNIA PROPOSITION 65**

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents and certain finished components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If approached, stop the unit immediately.
- Use only 0.095 inch (2.41 mm) diameter original equipment manufacturer replacement line. Never use metal-reinforced line, wire or rope. These can break off and become dangerous projectiles.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

⚠ **WARNING:** Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling. Do not smoke.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately before starting the unit. Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.

RULES FOR SAFE OPERATION

WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1-1989 standards. Also wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty. Long sleeve shirts are recommended.
- Wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The cutting head shield must always be in place while operating the unit. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- The cutting attachment may spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.
- Adjust the D-handle to provide the best grip.
- Be sure the cutting head is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See *Starting/Stopping Instructions*.
- Use the right tool. Only use this tool for the purpose intended.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both the front and rear handle or grips.
- Keep hands, face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting head when it is rotating.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after turning off the unit.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If the unit is struck or becomes entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop and switch the engine to off for maintenance, repair, or for changing the cutting head or other Add-Ons.
- Use only original equipment manufacturer replacement parts and accessories for this unit. These are available from an authorized service dealer. The use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting head and shield.
- To reduce fire hazard, keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

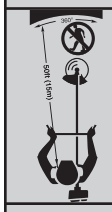
OTHER SAFETY WARNINGS

- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area, locked up or up high to prevent unauthorized use or damage, out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use. See the *Cleaning and Storage instructions*.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If loaning someone this unit, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

• SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating, maintenance, and repair information.

SYMBOL	MEANING
⚠	• **SAFETY ALERT SYMBOL** Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• **READ OPERATOR'S MANUAL** **WARNING:** Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION** **WARNING:** Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• **UNLEADED FUEL** Always use clean, fresh unleaded fuel
	• **DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT** **WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
	• **OIL** Refer to operator's manual for the proper type of oil.
I	• **ON/OFF STOP CONTROL** ON / START / RUN
O	• **ON/OFF STOP CONTROL** OFF or STOP
	• **CHOKE CONTROL** 1. • FULL choke position 2. • PARTIAL choke position 3. • RUN choke position
	• **THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.
Minimum 50' (15m)	• **KEEP BYSTANDERS AWAY** **WARNING:** Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• **TRIMMER/ BRUSHCUTTER SAFETY** **WARNING:** Thrown objects and rotating cutter can cause severe injury. Keep bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) away from the cutting area. The cutting attachment shield must be used when using the trimmer cutting attachment.
	• **HOT SURFACE WARNING** Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
	• **SHARP BLADE** **WARNING:** Sharp blade on cutting attachment shield. To prevent serious injury, do not touch the line cutting blade.
	• **BRUSHCUTTERS• REPLACE DULL BLADE** Do not sharpen the cutting blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury.

KNOW YOUR UNIT

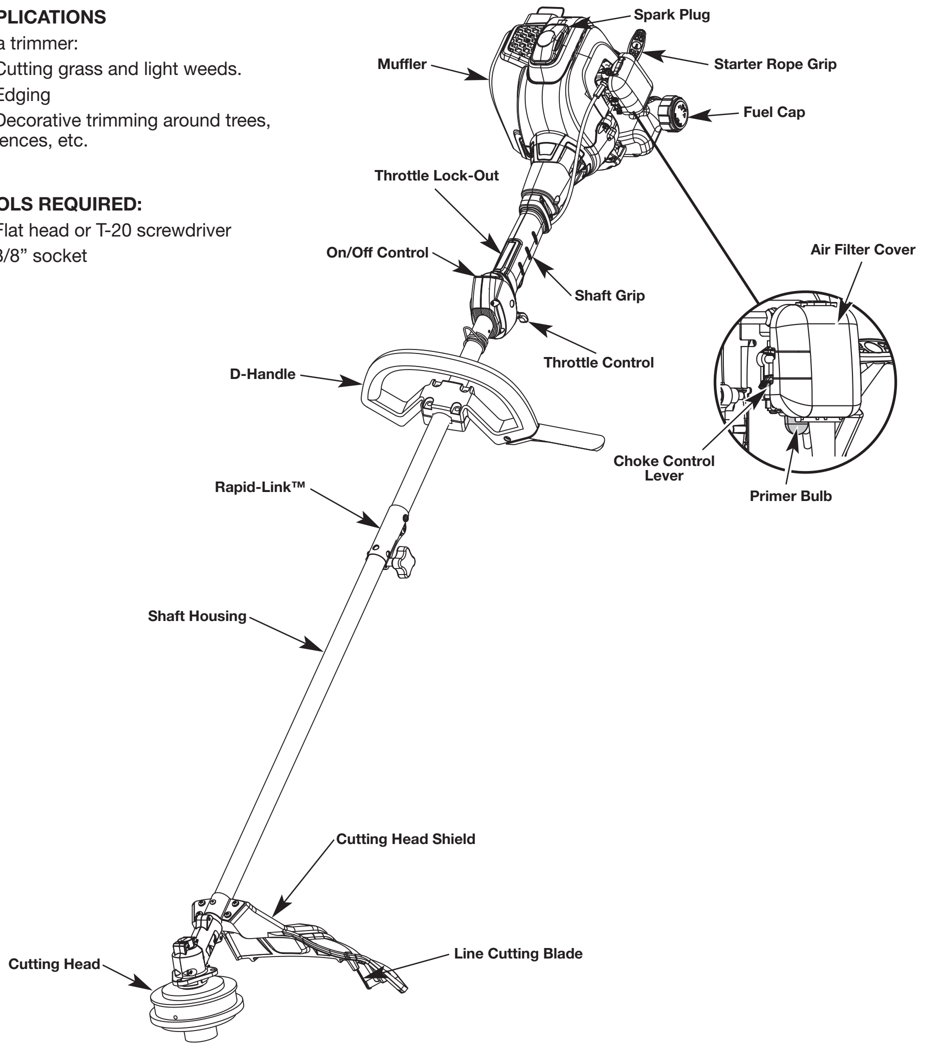
APPLICATIONS

As a trimmer:

- Cutting grass and light weeds.
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

TOOLS REQUIRED:

- Flat head or T-20 screwdriver
- 3/8” socket


Spark Plug
Muffler
Starter Rope Grip
Fuel Cap
Throttle Lock-Out
On/Off Control
Air Filter Cover
Shaft Grip
Throttle Control
D-Handle
Choke Control Lever
Primer Bulb
Rapid-Link™
Shaft Housing
Cutting Head Shield
Line Cutting Blade
Cutting Head

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

INSTALL THE CUTTING HEAD SHIELD

WARNING: To prevent serious personal injury, never operate the trimmer without the cutting attachment shield in place.

1. Place the cutting head shield onto the guard mount bracket, making sure to align the holes on the shield with the ones in the guard mount bracket. (Fig. 1)
2. Take the 4 shield screws and screw each one into the shield until finger tight.
3. Using a Flat Head or T-20 screw driver, tighten the screws until the shield is firmly in place.

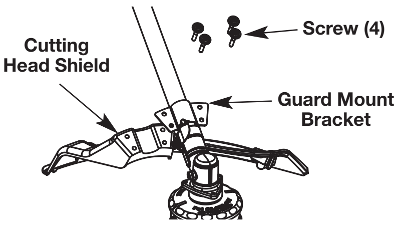

Screw (4)
Cutting Head Shield
Guard Mount Bracket

Fig. 1

INSTALL AND ADJUST THE D-HANDLE

1. Remove the screws and bottom clamp.
2. Place the D-handle over the shaft housing and onto the bottom clamp (Fig. 1). Move it a minimum of 6 inches (15.24 cm) from the end of the shaft grip.
3. Start the screws with an appropriate tool. Do not tighten until making the handle adjustment.
4. If pre-installed, loosen the screws just enough to move it.
5. While holding the unit in the operating position (Fig. 23), move the D-handle to the location that provides the best grip.
6. Tighten the clamp screws evenly until handle is secure.

NOTE: Make sure the barrier bar is on the operating side when the unit is held in the operating position.

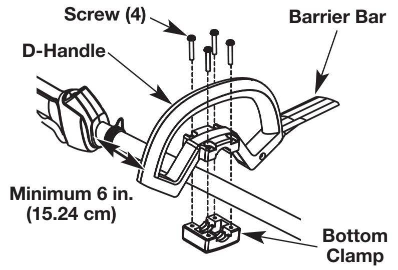

Screw (4)
Barrier Bar
D-Handle
Minimum 6 in. (15.24 cm)
Bottom Clamp

Fig. 2

OPERATING THE RAPID-LINK™ SYSTEM

The Rapid-Link™ system enables the use of these optional Add-Ons.

Trimmer	AF720
Hedge Trimmer*	AH720*
Brushcutter*	BC720*
Cultivator	GC720
Edger*	LE720*
Pole Saw	PS720
Straight Shaft Trimmer	SS725
Turbo Blower	TB720

*** Do NOT use this Add-On with an electric powered unit.**

REMOVING THE ADD-ON

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 5).
2. Press and hold the release button (Fig. 3).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the lower shaft housing straight out of the Rapid-Link™ coupler (Fig. 4).

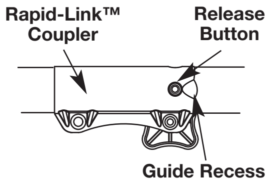

Rapid-Link™ Coupler
Release Button
Guide Recess

Fig. 3

INSTALLING THE ADD-ON

NOTE: To make installing or removing the add-on easier, place the unit on the ground or on a work bench.

1. Turn knob counterclockwise to loosen (Fig. 5).
2. While firmly holding the add-on, push it straight into the Rapid-Link™ coupler (Fig. 4).

NOTE: Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 3).

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 5).

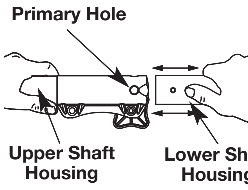

Primary Hole
Upper Shaft Housing
Lower Shaft Housing

Fig. 4

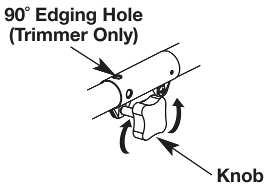

90˚ Edging Hole (Trimmer Only)
Knob

Fig. 5

For decorative trimming/edging with the **line cutting head**, lock the release button into the 90° hole (Fig. 5).

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

REMOVING THE CUTTING HEAD ATTACHMENT

WARNING: Before using the brush cutter attachment make sure that only the metal blade guard is attached to the trimmer head. Always make sure to remove the plastic cutting guard shield when using the brush cutter attachment. Failure to do so may cause serious personal injury or damage to the unit.

If you want to trim or remove thicker, tougher and thornier brush you must use the metal brush cutter attachment. This is supplied with its own blade guard which must be securely attached to the trimmer head. In order to do this, both the cutting head attachment and cutting head shield must first be removed from the trimmer unit. To safely attach the brush cutter to the unit follow these instructions:

1. Remove the cutting head shield from the shaft housing (Fig. 1).
2. Position the cutting head attachment as shown (Fig. 7). Align the shaft bushing hole with the locking rod slot. Insert the locking rod into the shaft bushing hole.
3. Hold the locking rod in place by grasping it next to the boom of the shaft housing (Fig 7).
4. While holding the locking rod, remove the cutting head attachment by unscrewing it clockwise (Fig. 8). Store the cutting head attachment for future use.

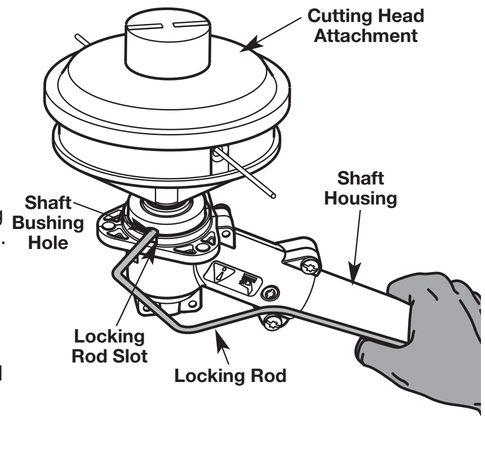

Cutting Head Attachment
Shaft Bushing Hole
Shaft Housing
Locking Rod Slot
Locking Rod

Fig. 7

INSTALLING THE BRUSH BLADE GUARD

1. Place the brush blade guard onto the trimmer head with the three holes aligned.
2. Attach the blade guard to the trimmer head with the three guard bolts and nuts using a 7/16 inch closed-end or socket wrench (Fig. 9).

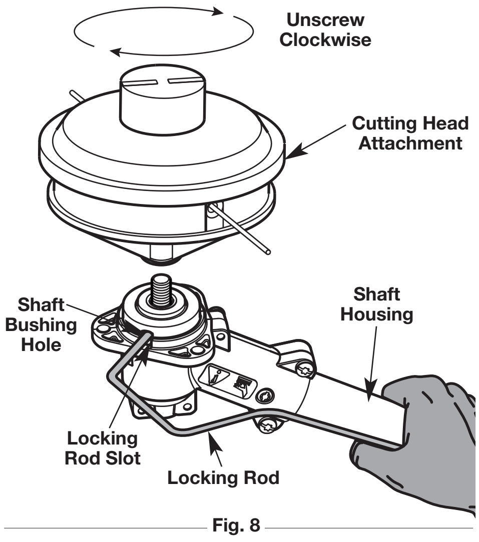

Unscrew Clockwise
Cutting Head Attachment
Shaft Bushing Hole
Shaft Housing
Locking Rod Slot
Locking Rod

Fig. 8

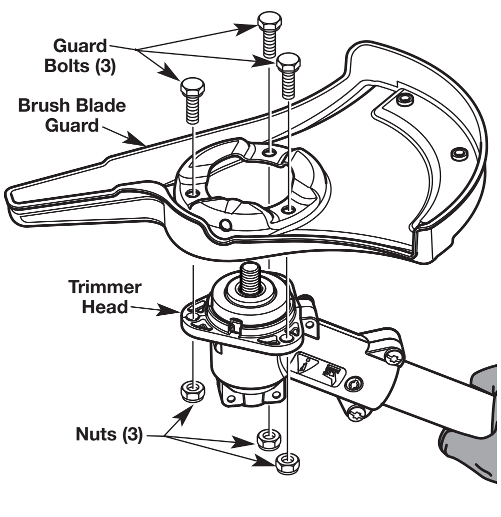

Guard Bolts (3)
Brush Blade Guard
Trimmer Head
Nuts (3)

Fig. 9

INSTALLING THE BRUSH CUTTER BLADE

WARNING: If the cutting blade is off-center, the unit will vibrate and the blade may fly off, causing possible serious personal injury.

1. Place the cutting blade on the output shaft bushing (Fig. 10).
2. Make sure that the cutting blade is centered on the pilot step and sitting flat against the output shaft bushing (Fig. 12).
3. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the bushing hole (Fig. 11).
4. Put the blade retainer and nut on the output shaft. Make sure that the blade is installed correctly.
5. Tighten nut counterclockwise against the blade while holding the locking rod:

- If using a torque wrench and an 1/2 inch socket tighten to: **325 - 335 in•lb, 27 - 28 ft.•lb, 37 - 38 N•m.**
- Without a torque wrench, use a 1/2 inch closed-end or socket wrench, turning the nut until the blade retainer is snug against the shaft bushing. Make sure that the blade is installed correctly, then rotate the nut an additional 1/4 to 1/2 turn counterclockwise (Fig. 13).

WARNING: To avoid serious personal injury or damage to the unit, do not start or operate this unit with the locking rod in the locking rod slot.

6. Remove the locking rod from the locking rod slot.

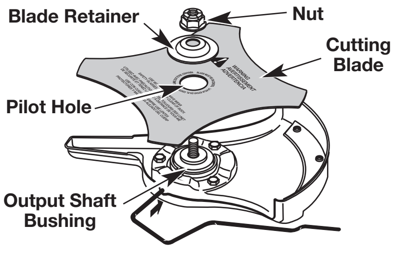

Blade Retainer
Nut
Cutting Blade
Pilot Hole
Output Shaft Bushing

Fig. 10

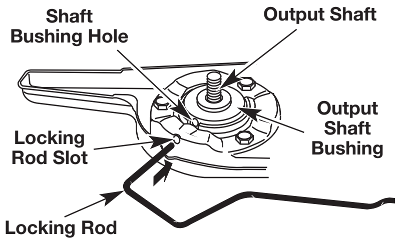

Shaft Bushing Hole
Output Shaft
Output Shaft Bushing
Locking Rod Slot
Locking Rod

Fig. 11

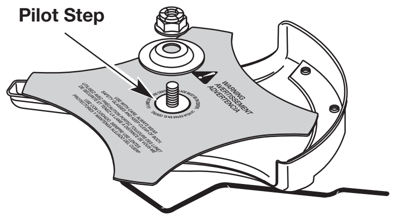


Fig. 12

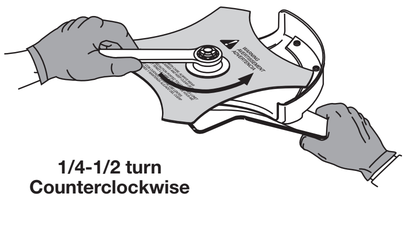

1/4-1/2 turn Counterclockwise

Fig. 13

REMOVING THE BRUSH CUTTER BLADE

WARNING: Do not sharpen the cutting blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace the blade.

WARNING: To avoid serious personal injury, always wear gloves while handling or installing the blade.

1. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the bushing hole (Fig. 11).
2. Hold the locking rod in place by grasping it next to the shaft housing (Fig. 14).
3. While holding the locking rod, loosen the nut on the blade by turning it clockwise with a 1/2 inch closed-end or socket wrench (Fig. 14).
4. Remove the nut, blade retainer and blade. Store the nut and blade together for future use in a secure place. Store out of children’s reach.

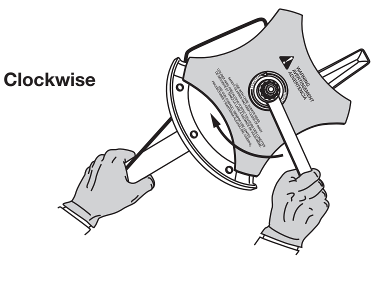


Fig. 14

REMOVING THE BRUSH BLADE GUARD

1. Loosen and remove the three guard bolts and nuts using a 7/16 inch closed-end or socket wrench (Fig. 9). Store with brush cutter blade for future use.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

INSTALLING THE CUTTING HEAD ATTACHMENT

1. Position the cutting head attachment as shown (Fig. 15). Align the shaft bushing hole with the locking rod slot. Insert the locking rod into the shaft bushing hole.
2. Hold the locking rod in place by grasping it next to the boom of the shaft housing (Fig 15).
3. While holding the locking rod, attach the cutting head to the output shaft by screwing it counter-clockwise until it is fully seated (Fig. 16).
4. Attach the cutting head shield to the shaft housing with screws (4) (Fig. 1).

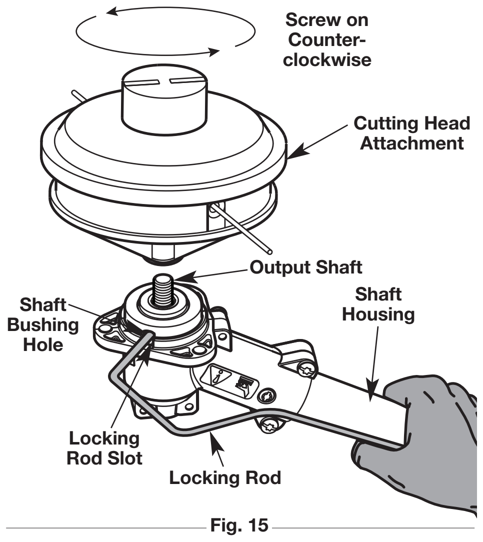


Fig. 15

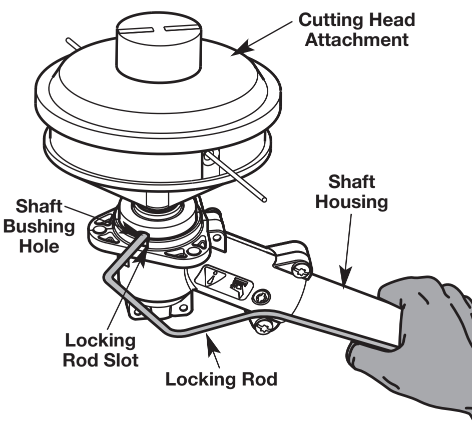


Fig. 16

INSTALL THE HARNESS

WARNING: Always use the shoulder harness when using the cutting blade to avoid serious personal injury.

1. Push the strap through the center of the buckle.
2. Pull the strap over the cross bar and down through the slot in the buckle (Fig. 17).
3. Put the harness on over head and onto shoulder. Snap it on to the support fitting (Fig. 18).
4. Adjust length to fit the operator's size. Pull tab to lengthen, pull strap to shorten (Fig 19).

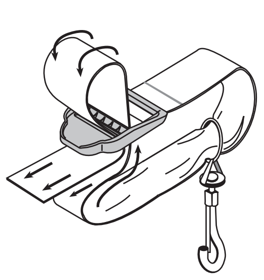


Fig. 17

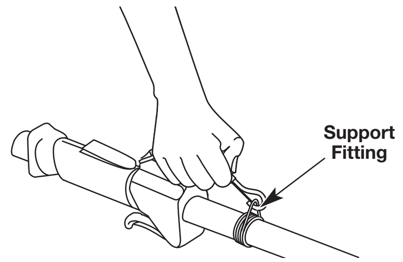


Fig. 18

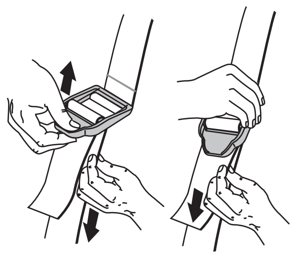


Fig. 19

OIL AND FUEL INFORMATION

OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

DEFINITION OF BLENDED FUELS

WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 30 days old).

USING BLENDED FUELS

If choosing to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in the operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

USING FUEL ADDITIVES

CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

The bottle of 2-cycle oil contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended to use our 2-cycle oil with this unit.

If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded fuel in a separate fuel can. Use a 50:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table for specific gas and oil mixing ratios.

UNLEADED GAS	2 CYCLE OIL
1 GALLON US (3.8 LITERS)	2.6 FL. OZ. (77 ml)
1 LITER	20 ml

MIXING RATIO - 50:1

NOTE: One gallon (3.8 liters) of unleaded fuel mixed with one 2.6 oz. (77 ml) bottle of 2-cycle oil makes a 50:1 fuel/oil ratio.

NOTE: Dispose of the old fuel/oil mix in accordance with federal, state and local regulations.

FUELING THE UNIT

WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

1. Remove the fuel cap.

WARNING: Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

WARNING: Add fuel in a clean, level and well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

2. Place the gas container's spout into the fill hole on the fuel tank and fill the tank.

NOTE: Do not overfill the tank.

3. Wipe up any gasoline that may have spilled.
4. Reinstall the fuel cap.
5. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.

STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

WARNING: Operate this unit in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.

WARNING: Avoid accidental starting. Make sure you are in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 22). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

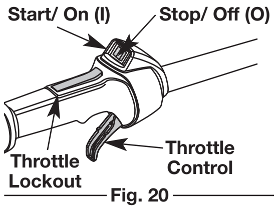


Fig. 20

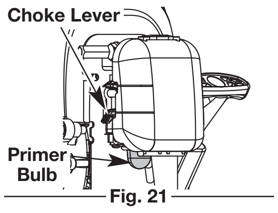


Fig. 21

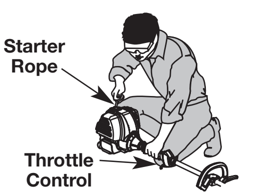


Fig. 22

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix fuel with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank with fresh, clean fuel mix. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON (I) position at all times (Fig. 20).

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb and fuel lines (Fig. 21). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
4. Place the choke lever in **Position 1** (Fig. 21).
5. Crouch in the starting position (Fig. 22). Press the throttle lock-out in and squeeze the throttle control lever. Pull the starter rope 5 times.
6. Place the choke lever in **Position 2** (Fig. 21)
7. Press the throttle lock-out in and squeeze the throttle control. Pull the starter rope in a controlled motion 3 to 5 times to start engine.
8. Keep the throttle squeezed and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
9. Continue squeezing the throttle control, move the choke lever to **Position 3** (Fig. 21) and continue warming the engine for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

NOTE: Unit is properly warmed up when engine accelerates without hesitation.

IF...the engine hesitates, return the choke lever to **Position 2** (Fig. 21) and continue warm-up.

IF...the engine does not start, go back to step 3.

IF...the engine fails to start after a few attempts, place the choke lever in **Position 3** and squeeze the throttle control. Pull the starter rope out with a controlled and steady motion 3 to 8 times. The engine should start. If not, repeat.

IF WARM... If the engine is already warm, go back to step 6.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control switch in the **OFF (O)** position until the unit comes to a complete stop (Fig. 20).

IF USING THE OPTIONAL ELECTRIC STARTER OR POWER START BIT™ ACCESSORY

HOW TO START THE UNIT USING THE ELECTRIC STARTER OR POWER START BIT ACCESSORY

NOTE: This Unit Can Use an Electric Start or Power Start Bit™ Optional Accessory!
Please refer to the Electric Starter or Power Start Bit operator's manual for proper use of this feature. (Items Sold Separately! Please refer to page 6 of this manual about purchasing these accessories.)

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix fuel with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank with fresh, clean fuel mix. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON (I) position at all times (Fig. 20).

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb (Fig. 15). If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
4. Move the choke lever to **Position 1** (Fig. 21).
5. Crouch in the starting position (Fig. 22). Place the electric starter or power start bit into the back of the unit. Refer to the Operation section of the Electric Starter or Power Start Bit operator's manual.
6. Press the throttle lock-out in and squeeze the throttle control lever. Press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2 seconds.
7. Move the choke lever to **Position 2** (Fig. 21).
8. Press the throttle lock-out in and squeeze the throttle control lever. Press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2-second intervals until the unit starts.
9. Continue to squeeze the throttle control, remove the electric starter or drill from the unit and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
10. Continue squeezing the throttle control, move the choke lever to **Position 3** (Fig. 21) and run the unit for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

NOTE: Unit is properly warmed up when engine accelerates without hesitation.

IF...the engine hesitates, return the choke lever to **Position 2** (Fig. 21) and continue warm-up.

IF...the engine does not start, go back to step 3.

IF...the engine fails to start after a few attempts, place the choke lever in **Position 3** and squeeze the throttle control. Press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2-second intervals until the unit starts.

IF WARM... If the engine is already warm, go back to step 7.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control switch in the **OFF (O)** position until the unit comes to a complete stop (Fig. 20).

OPERATING INSTRUCTIONS

HOLDING THE UNIT

WARNING: Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 23). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing
- With a slightly-bent right arm, the operator's hand is holding the shaft grip
- The operator's left arm is straight, the left hand holding the D-handle
- The unit is at waist level
- The cutting head is parallel to the ground and easily contacts the grass without the need to bend over

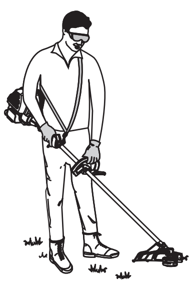


Fig. 23

ADJUSTING TRIMMING LINE LENGTH

WARNING: Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will cause premature engine failure and / or unit damage.

The Bump Head™ cutting head allows the release of trimming line without stopping the engine. To release more line, lightly tap the cutting head on the ground (Fig. 24) while operating the unit at high speed.

NOTE: Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.

Each time the head is bumped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line releases. A blade in the cutting head shield will cut the line to the proper length if any excess line is released.

For best results, tap the bump knob on bare ground or hard soil. If attempting a line release in tall grass, the engine may stall. Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.

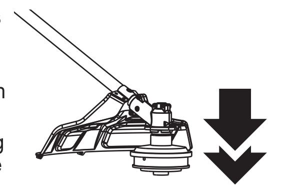


Fig. 24

NOTE: Do not rest the Bump Head™ on the ground while the unit is running.

Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick, stalky weeds
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

TIPS FOR BEST TRIMMING RESULTS

- Keep the cutting head parallel to the ground.
- Do not force the cutting head. Allow the tip of the line to do the cutting, especially along walls. Cutting with more than the tip will reduce cutting efficiency and may overload the engine.
- Cut grass over 8 inches (200 mm) by working from top to bottom in small increments to avoid premature line wear or engine drag.
- Cut from right to left whenever possible. Cutting to the left improves the unit's cutting efficiency. Clippings are thrown away from the operator.
- Slowly move the unit into and out of the cutting area at the desired height. Move either in a forward-backward or side-to-side motion. Cutting shorter lengths produces the best results.
- Trim only when grass and weeds are dry.
- The life of the cutting line is dependent upon:
  - Following the trimming techniques
  - What vegetation is being cut
  - Where vegetation is cut

For example, the line will wear faster when trimming against a foundation wall as opposed to trimming around a tree.

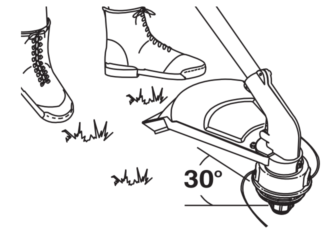


Fig. 25

DECORATIVE TRIMMING

Decorative trimming is accomplished by removing all vegetation around trees, posts, fences, etc..

Rotate the whole unit so that the cutting head is at a 30° angle to the ground (Fig. 25).

USING THE CUTTING BLADE

WARNING: Always wear eye, hearing, foot, body protection and the shoulder strap to reduce the risk of injury when operating this unit.

WARNING: Do not use the cutting blade for edging or as an edger. Severe personal injury to yourself or others can result.

Before operating the unit with the cutting blade, stand in the operating position (Fig. 26). Refer to *Holding the Trimmer*.

Cutting Blade Operating Tips

WARNING: Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the unit. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.

To establish a rhythmic cutting procedure:

- Plant feet firmly, comfortably apart.
- Bring the engine to full throttle before entering the material to be cut. At full throttle the blade has maximum cutting power and is less likely to bind, stall or cause blade thrust (which can result in serious personal injury to the operator or others).
- Cut while swinging the upper part of your body from left to right.
- Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.
- When you are finished, always unsnap the unit from the harness before taking off the harness.
- Swing the unit in the opposite direction as the blade spins, which increases the cutting action.
- After the return swing, move forward to the next area to be cut and plant your feet again.
- The cutting blade is designed with a second cutting edge. You can use it by removing the blade, turning it upside down and reinstalling it.

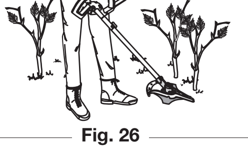


Fig. 26

To reduce the chance of material wrapping around the blade, follow these steps:

WARNING: The blade continues to spin after the engine is turned off. The coasting blade can seriously cut you if accidentally touched.

- Cut at full throttle.
- Swing the unit into material to be cut from your left to your right (Fig. 27).
- Avoid the material just cut as you make the return swing.

WARNING: Do not clear away any cut material with the engine running or blade turning. To avoid serious personal injury, turn off the engine. Allow the blade to stop before removing materials wrapped around the blade shaft.

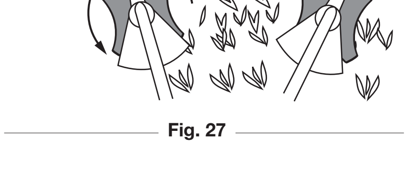


Fig. 27

MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Before starting engine	Fill fuel tank with fresh fuel	p. 4
Every 10 hours	Clean and re-oil air filter	p. 5
Every 25 hours	Check spark plug condition and gap	p. 5

REMOVING THE LINE

WARNING: Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

1. Rotate the bump knob clockwise until all line is inside the cutting head (Fig. 28).
2. Using a flat-head screwdriver, insert the tip into the line dimple and just under the exposed portion of the line (Fig. 29)
3. Pull the line straight out until all line is removed from the cutting head.

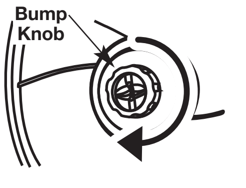


Fig. 28

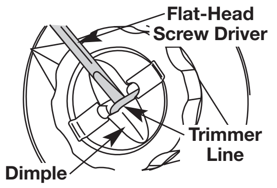


Fig. 29

LINE INSTALLATION

Always use original equipment manufacturer 0.095 in. (2.41 mm) replacement line.

1. Align the arrows on the bump knob with the spool cover eyelets, if they are not already (Fig. 30).
2. Using 16 ft. (4.8 m) of 0.095 in. (2.41 mm) replacement line push both ends of the line through the holes in the bump knob until they protrude through the eyelets on both sides of the cutting head. Continue pulling the line until approximately 8 ft. (2.4 m) is visible from both sides of the cutting head. (Fig. 31)
3. Hold the spool cover, turn the bump knob clockwise to wind the line around the spool until about 5 in. (12.7 cm) is protruding from each side of the cutting head. (Fig. 31)
4. Start the unit and bump the cutting head on the ground until the desired cutting length is achieved. Excess line will be trimmed off by the line blade.

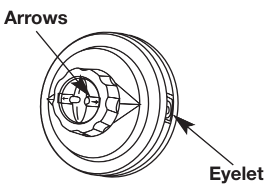


Fig. 30

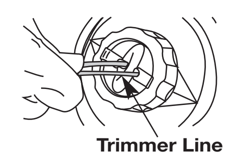


Fig. 31

NOTE: If the cutting line ends are pulled into the cutting head or the line becomes twisted, refer to *Removing the Line*.

AIR FILTER MAINTENANCE

WARNING: To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before you clean or service it.

Cleaning the Air Filter

Failure to maintain your air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to your engine.

1. Open the air filter cover. Push the locking tab on the top of the cover inward, then pull the air filter cover out and down. (Fig. 32).
2. Remove the air filter (Fig. 32).
3. Wash the filter in detergent and water. Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
4. Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter.
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil.
6. Replace the filter.

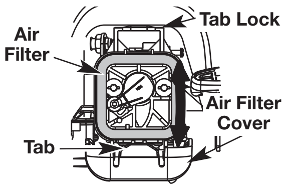


Fig. 32

NOTE: If the unit is operated without the air filter, you will VOID the warranty.

7. Reinstall the air filter cover. Position the slots on the bottom of the air filter cover onto the tabs at the bottom of the back plate (Figs. 32).
8. Swing the cover up until the tab on the air filter backplate snaps into place in the slot on the air filter cover (Fig. 32).

IDLE SPEED ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine starter housing (Fig. 33).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage the unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

WARNING: The cutting attachment will spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

If, after checking the fuel mixture and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine and run for one minute to warm up. *Refer to Starting/Stopping Instructions.*
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small phillips screwdriver into the idle adjustment screw (Fig. 33). Turn the idle speed screw **clockwise** 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.
3. If the engine appears to be idling too fast, turn the idle speed screw **counterclockwise** 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

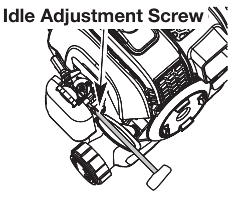


Fig. 33

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and all of the following are true:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

Have the carburetor adjusted by an authorized service dealer.

REPLACING THE SPARK PLUG

Use replacement #**753-06193**, a **Champion® RDJ8J** spark plug, or equivalent. The correct air gap is **0.025 inch (0.635 mm)**.

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug wire firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8-inch socket counterclockwise.

WARNING: Do not sand blast, scrape or clean electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Replace a cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** using a feeler gauge (Fig. 34).
4. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8-inch socket clockwise until snug.

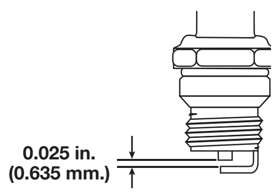


Fig. 34

If using a torque wrench torque to: **110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m) Do not over tighten.**

CLEANING AND STORAGE

WARNING: To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before you clean or service it.

CLEANING

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Short Term Storage (1-2 weeks)

1. Store the unit in a horizontal position. If this is not possible, store the unit vertically with the engine at the top.

Long Term Storage

If planning on storing the unit for an extended time, use the following storage procedure:

1. Drain all fuel from the fuel tank into a container with the same 2-cycle fuel mixture. Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of the old fuel/oil mix in accordance with federal, state and local regulations.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

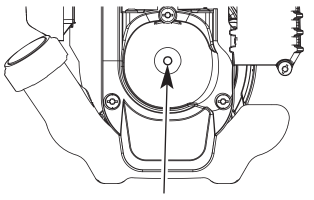
NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

OPTIONAL ACCESSORY

ELECTRIC STARTER AND POWER START BIT™ FEATURES

This unit is designed to be started with an optional electric starter or Power Start Bit™ that are sold separately. If choosing to start the unit using one of these features or have questions please contact your local retailer or call **1-877-282-8684 U.S**, (**1-800-668-1238 Canada**), for more information and purchasing. You may also go to **www.cubcadet.com** or **www.cubcadet.ca**



Electric Start Feature

TROUBLESHOOTING

CAUSE	ACTION
ENGINE WILL NOT START	
Empty fuel tank	Fill fuel tank with properly mixed fuel
Primer bulb wasn't pressed enough	Press primer bulb fully and slowly 10 times
Engine is flooded	With choke lever in position 3, squeeze the trigger and pull the starter rope
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
ENGINE WILL NOT IDLE	
Air filter is plugged	Replace or clean the air filter
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Improper idle speed	Adjust according to the *Idle Speed Adjustment* section
ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Cutting head bound with grass	Stop the engine and clean the cutting head
Dirty air filter	Clean or replace the air filter
ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
ENGINE STOPS WHILE IN USE	
Engine overspeed protection engaged	Allow the engine to cool down for 10 minutes before restarting.
CUTTING ATTACHMENT WILL NOT ADVANCE LINE	
Cutting attachment bound with grass	Stop the engine and clean cutting attachment
Cutting attachment out of line	Refill with new line
Line twisted when refilled	Remove and rewind the line
Not enough line is exposed	Push the bump knob and pull out line until 4 inches (102 mm) of line is outside of the cutting attachment

IF FURTHER ASSISTANCE IS REQUIRED, CONTACT AN AUTHORIZED SERVICE DEALER.

SPECIFICATIONS*

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Stroke	1.10 in. (2.794 cm)
Displacement	27 cc
Operating RPM	7,500+ rpm
Idle Speed RPM	3,200 - 3,400 rpm
Spark Plug Gap	0.025 in. (0.635 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	50:1
Fuel Tank Capacity	14 fl.oz. (414 ml)
Total Approximate Unit Weight (without fuel)	11 - 13 lbs. (5 - 6 kg)
Cutting Mechanism	Proulx™
Shoulder Strap	Included
Line Spool Diameter	4.5 in. (114.3 mm)
Trimming Line Diameter	0.095 in. (2.41 mm)
Cutting Path Diameter	18 in. (45.72 cm)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Cub Cadet®

ST228

Taille-bordures
2 temps

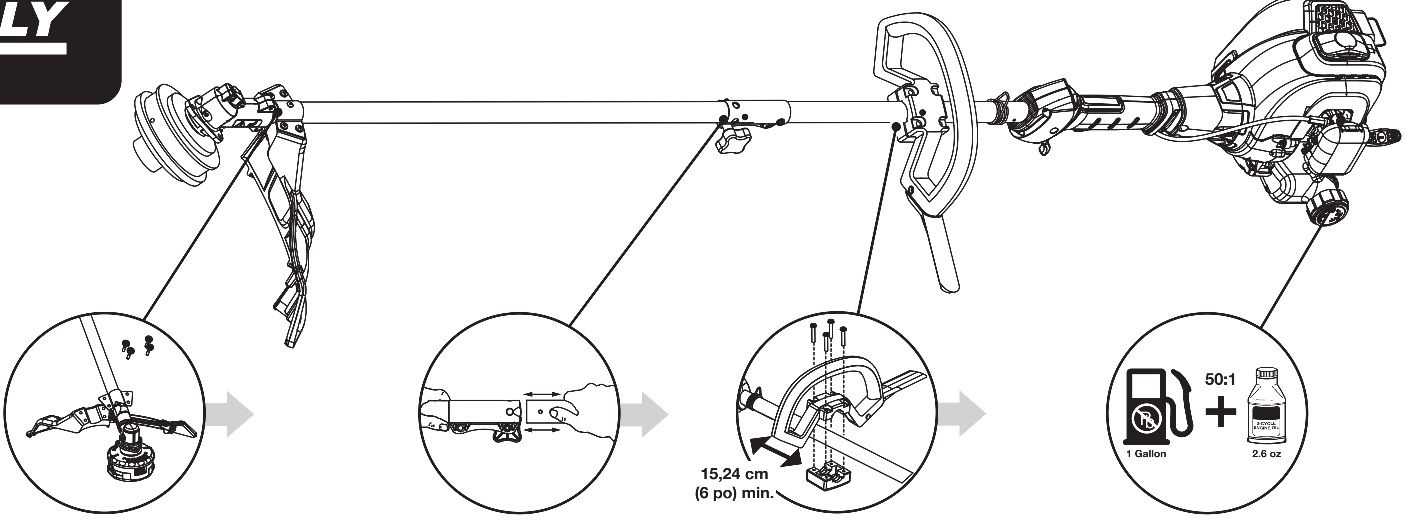
Manuel de l’utilisateur

English — Page 1

FAST ASSEMBLY GUIDE

Instructions rapides pour le montage des taille-bordures

Pour des instructions plus détaillées, veuillez consulter les *Instructions de montage* du manuel.



Placez **l’écran de protection** sur le **support de montage**. Vissez fermement les **4 vis de l’écran** à travers les trous du support de montage jusque dans l’écran. Assurez-vous que le degré de serrage soit le même pour toutes les vis.

Retirez le capuchon et l’entretoise du manche. Insérez la tige d’extension inférieure dans le coupleur. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d’une montre pour resserrer.

Placez la poignée en forme de D sur l’arbre, face au système de serrage inférieur, à 15 cm (6 pouces) au moins de l’extrémité de la zone de prise de l’arbre. Resserrez les vis au moyen d’un outil approprié pour bien fixer la poignée.

Mélangez soigneusement dans un bidon séparé :
- **77 ml (2.6 fl. oz.) d’huile 2 temps**
- **3,8 litres (1 gallon) d’essence sans plomb**

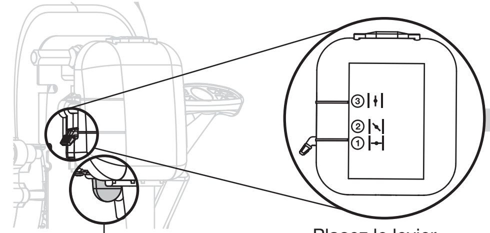
Placez l’appareil sur une **surface plane**.
Remplissez le réservoir de carburant.
REMARQUE : N’effectuez pas le mélange directement dans le réservoir de carburant.

Français — Page 7

FAST START™ GUIDE

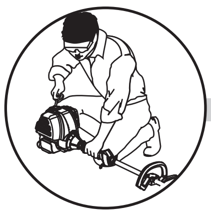
Instructions rapides pour le démarrage du moteur

Pour des instructions plus détaillées, veuillez consulter les *Instructions de démarrage/arrêt* du manuel.

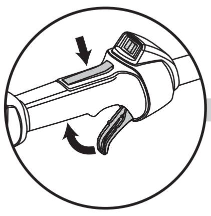


Appuyez 10 fois sur la poire d’amorçage.

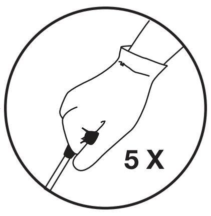
Placez le levier d’étrangleur en **Position 1**.



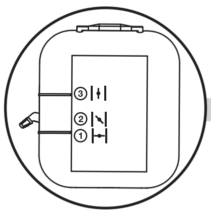
Vous devez être en position accroupie pour le démarrage.



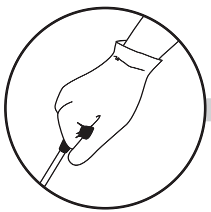
APPUYEZ sur le bouton de déverrouillage ; **PRESSEZ** la commande des gaz et maintenez cette pression pour **TOUTES** les étapes suivantes.



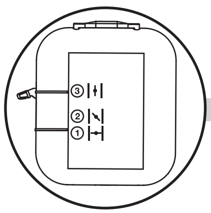
Tirez 5 fois sur le cordon.



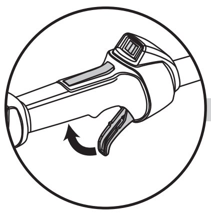
Placez le levier d’étrangleur en **Position 2**.



Tirez de 3 à 5 fois sur le cordon de démarrage. En maintenant la pression sur la commande des gaz, faites tourner le moteur pendant 30 à 60 secondes pour le préchauffer.



Maintenez la pression sur la commande des gaz et placez le levier d’étrangleur en **Position 3**.



Maintenez la pression sur la commande des gaz et faites tourner le moteur encore 60 secondes pour terminer le préchauffage.

S’IL NE DÉMARRE PAS
Suivez à nouveau ces instructions.

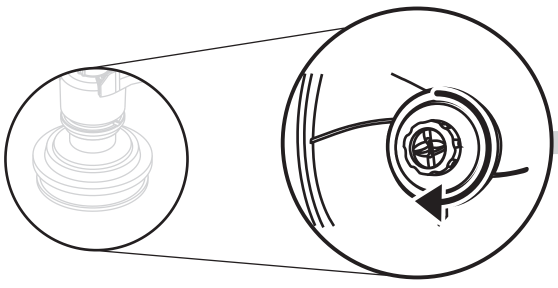
Si le moteur ne démarre toujours pas,veuillez consulter le manuel de l’utilisateur pour plus d’informations de démarrage et résolution des problèmes

Español — Page 13

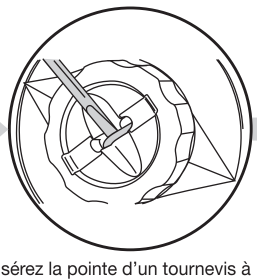
LINE FAST RELOAD GUIDE

Instructions rapides pour le remplacement du fil de coupe

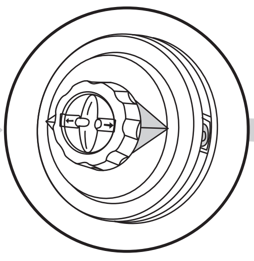
Pour des instructions plus détaillées, veuillez consulter la section *Installation du fil* du manuel.



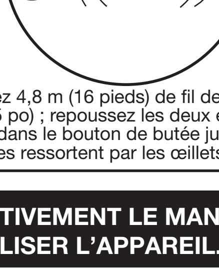
Tournez le bouton de butée dans le sens des aiguilles d’une montre pour faire rentrer l’intégralité du fil dans la tête de coupe.



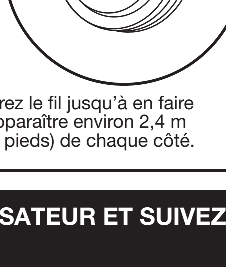
Insérez la pointe d’un tournevis à tête plate dans la dépression située sous la partie apparente du fil, et tirez pour faire ressortir tout le fil.



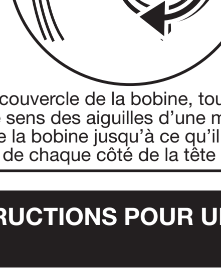
Alignez les flèches sur le bouton de butée avec les œillets du couvercle de la bobine.



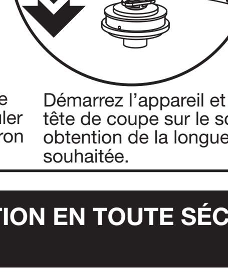
Utilisez 4,8 m (16 pieds) de fil de 2,4 mm (0.095 po) ; repoussez les deux extrémités du fil dans le bouton de butée jusqu’à ce qu’elles ressortent par les œillets.



Tirez le fil jusqu’à en faire apparaître environ 2,4 m (8 pieds) de chaque côté.



Maintenez le couvercle de la bobine, tournez le bouton de butée dans le sens des aiguilles d’une montre pour enrouler le fil autour de la bobine jusqu’à ce qu’il en dépasse environ 15 cm (5 po.) de chaque côté de la tête de coupe.



Démarrez l’appareil et frappez la tête de coupe sur le sol jusqu’à obtention de la longueur de coupe souhaitée.

IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L’UTILISATEUR ET SUIVEZ LES INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ AVANT D’UTILISER L’APPAREIL.

BESOIN D’AIDE ? POUR VOS QUESTIONS, APPELEZ LE 1-877-282-8684 AUX ÉTATS-UNIS OU LE 1–800–668–1238 AU CANADA

SERVICE TECHNIQUE

TABLE DES MATIÈRES

Service technique 8
Consignes de sécurité 8
Familiarisez-vous avec votre appareil 9
Instructions de montage 9
Informations sur l'huile et le carburant 10
Instructions de démarrage et arrêt 10
Instructions d'Utilisation 11
Instructions d'entretien et réparations 11
Nettoyage et entreposage 12
Accessoire en option 12
Tableau de dépannage 12
Caractéristiques 12
Garantie 24

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel tiennent compte des dernières informations techniques disponibles au moment de mettre sous presse. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

Copyright © 2012 MTD SOUTHWEST INC., Tous droits réservés.

SERVICE TECHNIQUE

NE RAMENEZ PAS CET APPAREIL CHEZ LE DÉTAILLANT. UNE PREUVE D'ACHAT SERA EXIGÉE POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE.

Si vous éprouvez des difficultés à assembler ce produit ou si vous avez des questions sur les commandes, l'utilisation ou l'entretien de cet appareil, veuillez contacter le service à la clientèle à **1-877-282-8684** aux États-Unis ou le **1-800-668-1238** au Canada. Des informations supplémentaires sont disponibles sur notre site web à **www.cubcadet.com** ou **www.cubcadet.ca**.

Pour un entretien ou une réparation, veuillez appeler le service à la clientèle pour obtenir une liste complète des concessionnaires agrées près de chez vous. L'entretien de cet appareil doit être confié exclusivement à un concessionnaire agrée pendant et après la période de garantie. Lors de l'entretien, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques.

PARE-ÉTINCELLES

REMARQUE: à l'intention des utilisateurs opérant dans les terres forestières des États-Unis et dans les états de Californie, du Maine, de l'Orégon et de Washington. Toutes les terres forestières des États-Unis et de l'état de Californie (Codes sur les ressources publiques 4442 et 4443), de l'Orégon et de Washington exigent de par la loi que certains moteurs à combustion interne utilisés dans des zones couvertes de taillis ou d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles en parfait état de fonctionnement, ou qu'ils soient conçus, équipés et entretenus pour la prévention des incendies. Renseignez-vous auprès des autorités de votre province ou de votre municipalité concernant la réglementation en vigueur. Vous pourriez être passible d'une amende ou être tenu responsable si vous ne respectez pas cette réglementation. Cet appareil est équipé d'un pare-étincelles en usine. **Si l'écran pare-étincelles, réf. 753-06349, doit être remplacé**, communiquez avec le service technique.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les symboles de sécurité attirent votre attention sur des dangers potentiels. Ces symboles et leurs détails explicatifs méritent que vous les lisiez et compreniez bien. Les avertissements de sécurité ne peuvent éviter les dangers de par eux-mêmes. Les consignes ou mises en garde qu'ils donnent ne remplacent pas des mesures préventives appropriées contre les accidents.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
⚠	**AVERTISSEMENT:** le non-respect d'un avertissement peut causer dommages matériels ou blessures graves pour tous. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures.
⚠	**MISE EN GARDE:** le non-respect d'un avertissement peut causer dommages matériels ou blessures graves pour tous. Respectez toujours les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures.
⚠	**ALERTE DE SÉCURITÉ:** indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Soyez vigilant afin d'éviter toute blessure grave. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.
⚠	**DANGER:** le non-respect d'un avertissement peut causer dommages matériels ou blessures graves pour tous. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures.

REMARQUE: donne des informations ou des instructions vitales pour le fonctionnement ou l'entretien de l'équipement.

Lisez le(s) manuel(s) de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, APPELEZ LE 1-877-282-8684 AUX ÉTATS-UNIS, OU LE 1-800-668-1238 AU CANADA

• IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ •

LISEZ CETTE NOTICE INTEGRALEMENT AVANT D'UTILISER:

⚠	**AVERTISSEMENT:** Lorsque vous utilisez la machine, vous devez suivre les consignes de sécurité. Veuillez lire ces instructions avant d'opérer la machine pour vous assurer de la sécurité de l'opérateur et de tout spectateur. Veuillez conserver ces instructions pour un usage ultérieur.
⚠	**PROPOSITION DE LOI 65 DE CALIFORNIE** **AVERTISSEMENT :** La fumée d'échappement du moteur, certains constituants et composants finis contiennent ou émettent des produits chimiques connus de l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Lavez-vous les mains après manipulation.

- Lisez soigneusement cette notice. Familiarisez-vous avec les commandes et la marche à suivre pour une bonne utilisation de l'appareil.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué, malade, ou sous l'influence de l'alcool, de drogues, ou de médicaments.
- Tout enfant ou adolescent de moins de 15 ans ne doit pas utiliser cet appareil, à moins que l'adolescent soit sous la supervision d'un adulte.
- Toutes les protections et tous les dispositifs de sécurité doivent être installés correctement avant utilisation de l'appareil.
- Inspectez l'appareil avant utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Détectez les fuites de carburant éventuelles. Assurez-vous que tous les accessoires sont bien en place. Remplacez les pièces susceptibles d'être fissurées, ébréchées, ou endommagées. N'utilisez pas cet appareil si des pièces ont du jeu ou sont endommagées.
- Inspectez la zone avec attention avant de démarrer cet appareil. Retirez tous les débris et objets durs ou tranchants tels que du verre, les câbles, etc.
- Soyez conscient des risques de blessures à la tête, aux mains et aux pieds.
- Eloignez les enfants, les personnes à proximité et les animaux familiers de la zone d'utilisation. Au minimum, faites reculer les enfants, les personnes à proximité et les animaux familiers de 15 m (50 pieds) ; il existe néanmoins un risque de projectiles pour les personnes à proximité. Encouragez-les à porter des lunettes de sécurité. Si quelqu'un s'approche de vous, arrêtez l'appareil immédiatement.
- Utilisez uniquement un fil de 2,41 mm (0,095 pouces) de diamètre provenant du fabricant. N'utilisez jamais de câbles, cordons ou pièces renforcées en métal, qui peuvent céder et devenir des projectiles dangereux.
- Appuyez sur la manette des gaz et vérifiez que le régime du moteur revienne automatiquement au ralenti. Effectuez tous les réglages et réparations avant d'utiliser l'appareil.

ALERTES DE SECURITE POUR LES APPAREILS A ESSENCE

⚠	**AVERTISSEMENT :** L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si on y met le feu. Veuillez prendre les précautions suivantes.

- Stockez uniquement le carburant dans des conteneurs prévus spécifiquement à cet effet et approuvés pour le stockage de telles substances.
- Coupez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir d'essence et ne remplissez jamais ce dernier lorsque le moteur est chaud. Dévissez lentement le bouchon du réservoir d'essence afin de réduire la pression avant de le remplir. Ne fumez pas.
- Toujours mélanger et ajoutez le carburant dans un endroit bien aéré et propre, en plein air, à l'abri des sources d'étincelles ou flammes vives. Ne fumez pas.
- Ne démarrez jamais l'appareil sans avoir bien revissé le bouchon du réservoir d'essence.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Évitez tout ce qui pourrait enflammer le carburant renversé. L'essence s'étant échappée de l'appareil doit être essuyée immédiatement avant de démarrer l'appareil. Éloignez l'appareil d'au moins 9,1 m (30 pieds) du site et de la source du carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas.
- L'appareil ne doit pas être démarré ou utilisé à l'intérieur d'un espace ou d'un bâtiment clos. Inhaler les fumées du pot d'échappement peut provoquer la mort. Cet appareil doit fonctionner uniquement en extérieur, dans une zone bien aérée.

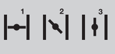
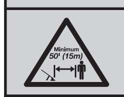
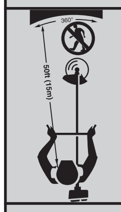
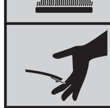
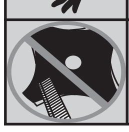
LORS DU FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI Z87.1–1989, lesquelles doivent être indiquées sur les lunettes mêmes. Portez des bouchons d'oreille et des casques antibruit lors de l'utilisation de cet appareil. Portez un masque si l'appareil émet de la poussière.
- Portez un pantalon long et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales et ne soyez pas pieds nus. Veillez à ce que vos cheveux restent au-dessus du niveau des épaules.
- L'écran de l'accessoire de coupe doit toujours être utilisé lorsque vous vous servez de cet appareil comme débroussailleuse. N'utilisez jamais cet appareil sans une longueur suffisante des deux fils de coupe, ces derniers devant être ceux recommandés par le fabricant. La longueur des fils de coupe ne doit jamais aller au-delà de celle de l'écran.
- Il se peut que l'accessoire de coupe tourne pendant le réglage de la vitesse de ralenti. Portez des vêtements protecteurs et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.
- Ajustez la poignée à votre taille afin d'assurer une prise optimale.
- Assurez-vous que l'accessoire de coupe n'est pas en contact avec tout autre élément avant de démarrer l'appareil.
- Utilisez cet appareil uniquement en plein jour ou si vous disposez d'un éclairage artificiel suffisant.
- Evitez les démarrages accidentels. Soyez en position de démarrage lorsque vous tirez sur le cordon du démarreur. L'utilisateur et l'appareil doivent être sur un sol ferme lors du démarrage. Référez-vous aux consignes relatives au démarrage/à l'arrêt de l'appareil.
- Utilisez le bon outil. N'utilisez pas un outil pour des fonctions pour lesquelles il n'a pas été prévu.
- N'étendez pas trop le bras. Restez toujours à distance et en équilibre.
- Tenez toujours l'appareil à deux mains lorsqu'il est en marche. Assurez une prise ferme sur les deux poignées ou grips.
- Gardez vos mains, votre visage et vos pieds à distance des parties en mouvement. Ne touchez pas et ne tentez pas d'arrêter l'accessoire de coupe lorsqu'il est en rotation.
- Ne touchez pas au moteur, à la transmission ou au pot d'échappement. Ces parties deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement, même après l'arrêt de l'appareil.
- L'appareil ne doit pas fonctionner à un régime supérieur à celui adapté pour la coupe ou la tonte. Ne faites pas tourner le moteur à haut régime lorsque vous ne coupez rien.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque la coupe est interrompue ou lorsque vous vous rendez à une autre aire de coupe.
- Si vous butez ou bloquez sur un objet, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez que l'appareil n'a pas été endommagé. Ne redémarrez pas l'appareil avant de l'avoir réparé. Ne faites pas fonctionner l'appareil si certaines pièces ont du jeu ou sont endommagées.
- Arrêtez l'appareil, coupez le moteur, et déconnectez la bougie avant de l'entretenir ou de le réparer.
- Pour cet appareil, utilisez uniquement les pièces et accessoires de rechange du fabricant. Ils sont disponibles auprès d'un fournisseur officiel. L'utilisation de pièces ou accessoires non agréés pourrait entraîner de graves blessures pour l'utilisateur, ou endommager l'appareil, et annuler votre garantie.
- Dégagez l'herbe et les autres substances nichées dans l'appareil. Elles peuvent se coincer entre l'accessoire de coupe et l'écran.
- Afin de réduire les risques d'incendie, nettoyez l'herbe, les feuilles, les couches de graisse excessives et les dépôts de carbone du moteur et du pot d'échappement.

APRES UTILISATION

- Nettoyez les lames de coupe à l'aide d'un produit d'entretien d'intérieur afin de retirer les dépôts. Graissez la lame à l'huile pour l'empêcher de rouiller.
- Laissez refroidir le moteur avant de le ranger ou de le déplacer. Lorsque vous déplacez l'appareil, assurez-vous qu'il ne pose aucun danger.
- Entreposez l'appareil dans une zone sèche, verrouillée ou hors de la portée des enfants.
- Ne mouillez ou ne pulvérisez jamais d'eau ou tout autre liquide, sur l'appareil. Veillez à ce que les poignées restent sèches, propres et dépourvues de tout dépôt. Nettoyez l'appareil après chaque utilisation, voir les consignes portant sur le nettoyage et le stockage.
- Conservez ces consignes. Consultez-les souvent et utilisez-les pour mettre en garde les autres utilisateurs. Si vous prêtez cet appareil à quelqu'un, donnez-lui ces consignes.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

SYMBOLE	SIGNIFICATION
⚠	• **SYMBOLE ALERTE DE SÉCURITÉ** Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.
	• **LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR** **AVERTISSEMENT :** Lisez le manuel de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.
	• **PORTEZ DES PROTECTIONS (YEUX ET OREILLES)** **AVERTISSEMENT :** les objets projetés et les bruits forts peuvent endommager la vue et l'ouïe. Portez une visière de norme ANSI Z87.1-1989 et des protège-oreilles pendant l'utilisation.
	• **CARBURANT SANS PLOMB** Utilisez toujours du carburant sans plomb frais et propre.
	• **N'UTILISEZ PAS DE L'ESSENCE E85 DANS CET APPAREIL** **AVERTISSEMENT :** Il a été prouvé que l'utilisation de carburant contenant plus de 10% d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et annulera la garantie.
	• **NIVEAU D'HUILE** Voir le manuel de l'utilisateur pour le type d'huile approprié.
I	• **COMMANDE MARCHE/ARRÊT** ALLUMAGE/DÉMARRAGE/MARCHE
O	• **COMMANDE MARCHE/ARRÊT** ARRÊT ou STOP
	• **ETRANGLEUR** 1 • Position d'étranglement MAXIMUM 2 • Position d'étranglement PARTIEL 3 • Position de MARCHE
	• **LES OBJETS PROJETÉS ET LA TÊTE ROTATIVE PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES** **AVERTISSEMENT :** ne faites pas fonctionner sans protecteur de sécurité en plastique. Tenez-vous à l'écart de le tête de coupe rotatif.
	• **ÉLOIGNEZ LES SPECTATEURS** **AVERTISSEMENT :** éloignez tout spectateur, les enfants et les animaux domestiques en particulier, d'au moins 15 m (50 pi) de la zone de coupe.
	• **DÉSHERBEUSE/ DÉBROUISSAILLEUSE: SÉCURITÉ** **AVERTISSEMENT :** les objets projetés et la tête coupante rotative peuvent causer des blessures graves. Éloignez les spectateurs, les enfants et les animaux domestiques en particulier, d'au moins 15m (50 pieds) de la zone de coupe. Vous devez utiliser le protecteur d'accessoire de coupe lorsque vous vous servez de l'accessoire de coupe de la désherbeuse.
	• **SURFACE CHAUDE** **AVERTISSEMENT :** Ne touchez pas un silencieux ou un cylindre chaud. Vous pourriez vous brûler. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restes chaudes brièvement après l'arrêt.
	• **LAME AIGUISÉE** **AVERTISSEMENT:** le protecteur d'accessoire de coupe comporte une lame aiguisée. Ne touchez pas la lame pour éviter des blessures graves.
	• **DÉBROUISSAILLEUSES: REMPLACEZ LA LAME ÉMOUSSÉE** N'aiguisez pas la lame de coupe car son extrémité risquerait de casser à l'usage et causer des blessures graves.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE APPAREIL

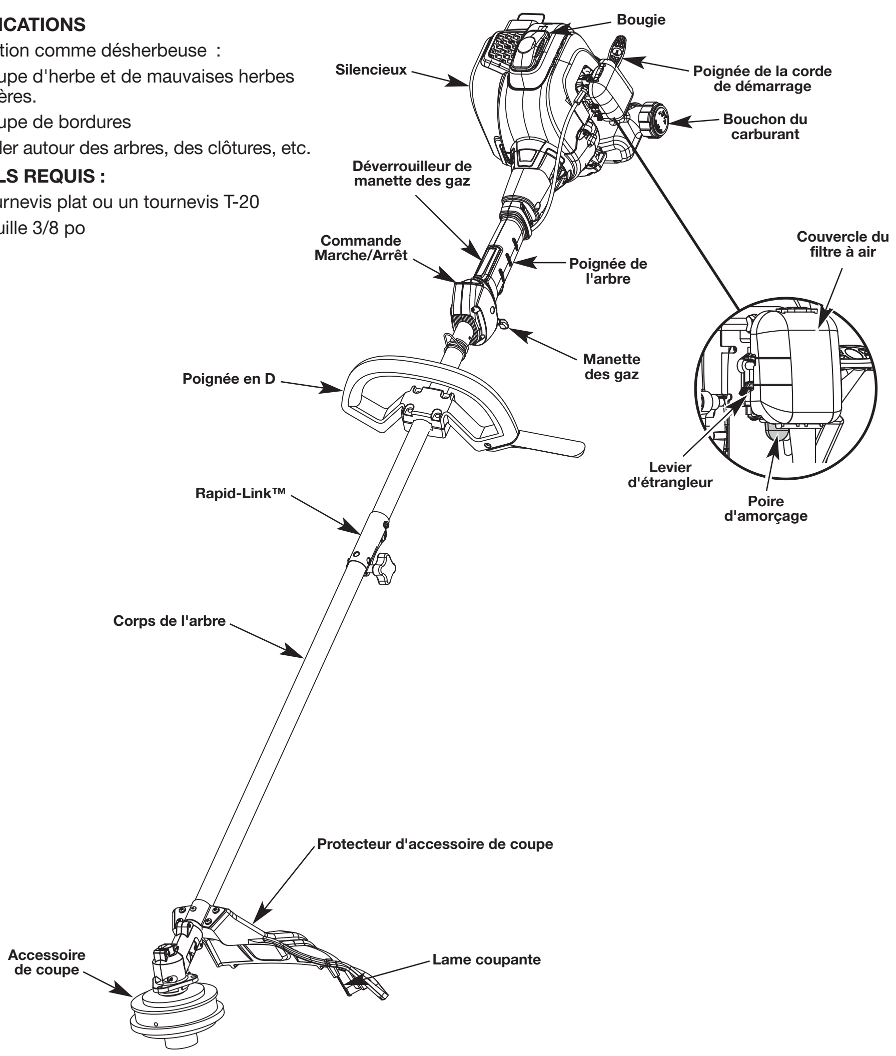
APPLICATIONS

Utilisation comme désherbeuse :

- Coupe d'herbe et de mauvaises herbes légères.
- Coupe de bordures
- Tailler autour des arbres, des clôtures, etc.

OUTILS REQUIS :

- Tournevis plat ou un tournevis T-20
- douille 3/8 po


Bougie
Silencieux
Poignée de la corde de démarrage
Bouchon du carburant
Déverrouilleur de manette des gaz
Commande Marche/Arrêt
Poignée de l'arbre
Couvercle du filtre à air
Manette des gaz
Poignée en D
Levier d'étrangleur
Poire d'amorçage
Rapid-Link™
Corps de l'arbre
Protecteur d'accessoire de coupe
Accessoire de coupe
Lame coupante

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTALLER L'ECRAN DE PROTECTION DE LA TETE DE COUPE

AVERTISSEMENT: n'utilisez jamais la désherbeuse sans protecteur d'accessoire de coupe pour éviter des blessures graves.

1. Placez l'écran de protection sur le support de montage de l'écran, en alignant les trous de l'écran de protection avec ceux du support de montage. (Fig. 1)
2. Vissez, une par une, les 4 vis de l'écran, et resserrez-les jusqu'à ce qu'elles soient bien assujetties.
3. A l'aide d'un tournevis plat ou un tournevis T-20, serrez les vis jusqu'à ce que l'écran soit bien en place.

REMARQUE : Assurez-vous que la barre de barrière est du côté de fonctionnement lorsque l'appareil est tenu en position de fonctionnement.

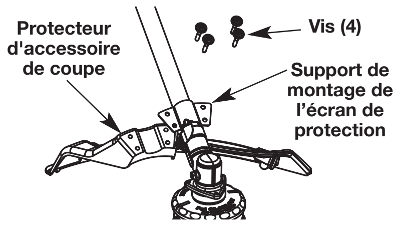

Protecteur d'accessoire de coupe
Vis (4)
Support de montage de l'écran de protection

Fig. 1

INSTALLATION ET RÉGLAGE DE LA POIGNÉE EN D

1. Retirez les vis et la pièce de fixation du bas qui ont été installées sur la poignée en "D" pour l'envoi.
2. Placez la poignée en "D" sur le logement de l'arbre et sur la bride inférieure (Fig. 2). Placez-la à un minimum de 15,24 cm (6 pouces) de l'extrémité de la poignée de l'arbre.
3. Commencez à visser les vis avec un gros tournevis plat ou un tournevis T-25 Torx. Ne pas serrer à fond avant d'avoir ajusté la poignée.
4. Si la poignée a été installée d'avance, desserrez les vis sur la poignée en "D" juste assez pour bouger cette dernière.
5. Tout en tenant la machine en position de fonctionnement (Fig. 23), mettez la poignée en "D" dans la position qui vous donne le plus de prise.
6. Serrez les vis de fixation uniformément jusqu'à ce que la poignée en "D" soit bien en place.

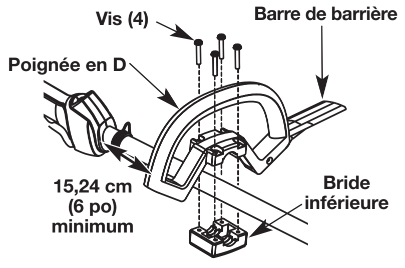

Vis (4)
Barre de barrière
Poignée en D
15,24 cm (6 po) minimum
Bride inférieure

Fig. 2

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE EN D

1. Desserrez la boulon sur la poignée juste assez pour la déplacer (Fig. 2).
2. Tenez l'appareil en position d'utilisation (Fig. 9), puis positionnez la poignée en D de manière à assurer une prise idéale.
3. Serrez la boulon jusqu'à ce que la poignée en D soit bien fixé. (Fig. 2)

FONCTIONNEMENT DU RAPID-LINK™

Les accessoires Rapid-Link™ suivants sont également disponibles pour votre appareil :

Débroussailleuse	AF720
Taille-haie articulés	AH720*
Débroussailleuse	BC720*
Motobineuse de jardin	GC720
Coupe-bordures pour gazon	LE720*
Tronçonneuse sur perche	PS720
Débroussailleuse à arbre droit	SS725
Turbosouffleuse	TB720

*** N'utilisez PAS cet accessoire avec un produit électrique.**

RETRAIT DE L'ACCESSOIRE DE COUPE OU AUTRE

1. Dévissez le bouton vers la gauche (Fig. 5).
2. Appuyez sur le bouton de déclenchement et maintenez-le enfoncé (Fig. 3).
3. Tenez fermement le corps de l'arbre supérieur et retirez l'accessoire de coupe ou autre du coupleur Rapid-Link™. (Fig. 4)

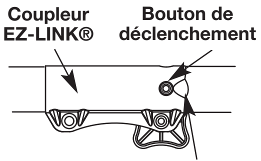

Coupleur EZ-LINK®
Bouton de déclenchement
Renfoncement-guide

Fig. 3

INSTALLATION DE L'ACCESSOIRE DE COUPE OU AUTRE

REMARQUE : Pour faciliter l'installation ou le retrait d'accessoires, placez l'appareil au sol ou sur un établi.

1. Dévissez le bouton vers la gauche (Fig. 5).
2. Tenez fermement l'accessoire et enfoncez-le tout droit dans le coupleur Rapid-Link™ (Fig. 4).

REMARQUE : Aligner le bouton de déclenchement avec le renfoncement-guide facilitera l'installation (Fig. 3).

3. Serrez le bouton en le tournant à droite (Fig. 5).

Pour couper les bordures à l'aide de la tête d'accessoire de coupe sur les modèle Rapid-Link™, verrouillez le bouton de déclenchement de l'accessoire de coupe dans le trou de 90° (Fig. 5).

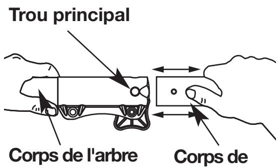

Trou principal
Corps de l'arbre supérieur
Corps de l'arbre inférieur

Fig. 4

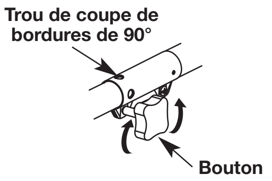

Trou de coupe de bordures de 90°
Bouton

Fig. 5

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

RETIRER L'ACCESSOIRE DE COUPE

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser l'accessoire de débroussaillage, assurez-vous que seulement le protecteur de lame en métal est fixé à la tête du coupe-herbe. Assurez-vous de toujours retirer l'écran de coupe en plastique lorsque vous utilisez l'accessoire de débroussaillage. Sinon vous pourriez endommagerer votre appareil ou vous blesser.

Si vous voulez tailler ou éliminer des branches plus épaisses, dures et épineuses, vous devez utiliser l'accessoire de coupe pour branches en métal. Il est accompagné de son propre protecteur de lame qui doit être solidement fixé à la tête du coupe-herbe. Pour se faire, l'accessoire de la tête de coupe et l'écran de la tête de coupe doivent d'abord être retirés du coupe-herbe. Respectez les directives suivantes pour fixer solidement l'accessoire de débroussaillage :

1. Retirez l'écran de la tête de coupe du corps de l'arbre à l'aide de vis (Fig. 1).
2. Placez l'accessoire de coupe tel qu'illustré (Fig. 7). Alignez le trou de la bague du corps de l'arbre avec l'encoche de la tige de verrouillage. Insérez la tige de verrouillage dans le trou de la bague du corps de l'arbre.
3. Gardez la tige de verrouillage en place en la saisissant près du corps de l'arbre de l'appareil (Fig. 7).
4. En tenant la tige de verrouillage, retirez l'accessoire de la tête de coupe en la dévissant dans le sens horaire (Fig. 8). Rangez l'accessoire de la tête de coupe pour une utilisation ultérieure.

INSTALLATION DE L'ÉCRAN DE LA LAME

1. Placez l'écran de la lame à débroussailler sur la tête du coupe-herbe en alignant les trois trous.
2. Fixez l'écran de la lame à la tête du coupe-herbe avec les trois boulons et écrous de l'écran à l'aide d'une clé fermée ou d'une clé à douilles de 7/16 po (Fig. 9).

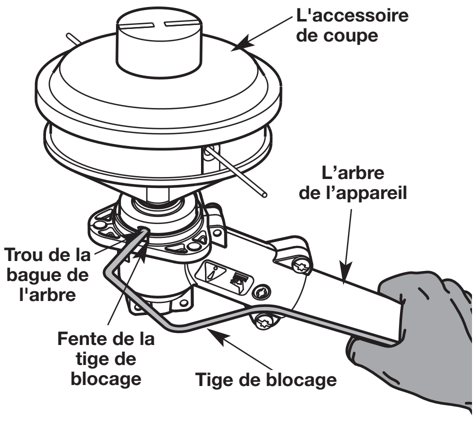

L'accessoire de coupe
L'arbre de l'appareil
Trou de la bague de l'arbre
Fente de la tige de blocage
Tige de blocage

Fig. 7

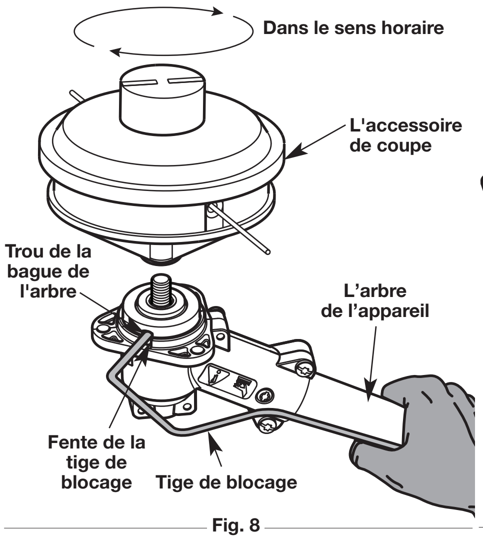

Dans le sens horaire
L'accessoire de coupe
Trou de la bague de l'arbre
L'arbre de l'appareil
Fente de la tige de blocage
Tige de blocage

Fig. 8

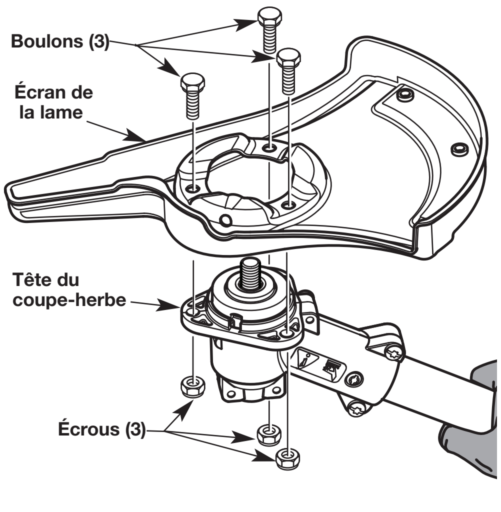

Boulons (3)
Écran de la lame
Tête du coupe-herbe
Écrous (3)

Fig. 9

INSTALLER LA LAME DE COUPE

AVERTISSEMENT : Si la lame de coupe est décentré, l'unité se met à vibrer et la lame peut s'envoler, provoquant des blessures graves.

1. Placez la lame de coupe sur la bague de l'arbre de sortie (Fig. 10).
2. Assurez-vous que la lame de coupe est centrée sur le pas de guidage et qu'elle repose à plat contre la bague de l'arbre de sortie (Fig. 12).
3. Alignez le trou de la bague de l'arbre avec la fente de la tige de blocage, puis insérez la tige dans le trou (Fig. 11).
4. Placez la retenue et l'écrou de la lame sur l'arbre de sortie. Assurez-vous que la lame est bien mise.
5. Vissez l'écrou vers la gauche contre la lame tout en tenant la tige de blocage :

- Si vous utilisez une clé dynamométrique et une douille de 13mm, vissez selon les valeurs de couple suivantes: **325 - 335 po•lb, 27 - 28 pi•lb, 37 -38 N•m**.
- Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, utilisez une clé fermée ou à douille de 13 mm et tournez l'écrou jusqu'à ce que la retenue soit bien ajustée contre la bague de l'arbre. Assurez-vous que la lame est bien mise, puis donnez à l'écrou entre 1/4 et 1/2 tour supplémentaire à gauche (Fig. 13).

AVERTISSEMENT : Pour éviter de graves blessures ou de dommages à l'appareil, ne pas démarrer ou fonctionner cet appareil avec la tige de verrouillage dans la fente de la tige de verrouillage.

6. Retirez la tige de blocage de sa fente.

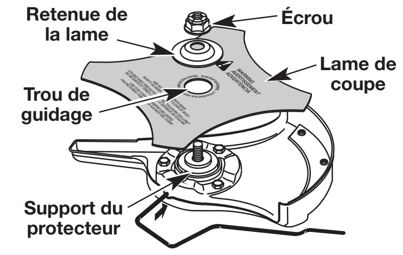

Retenue de la lame
Écrou
Lame de coupe
Trou de guidage
Support du protecteur

Fig. 10

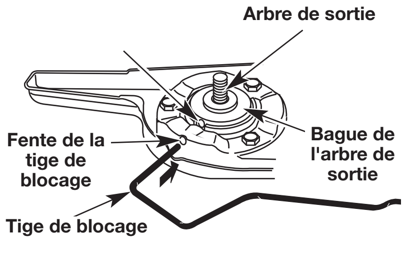

Arbre de sortie
Fente de la tige de blocage
Bague de l'arbre de sortie
Tige de blocage

Fig. 11

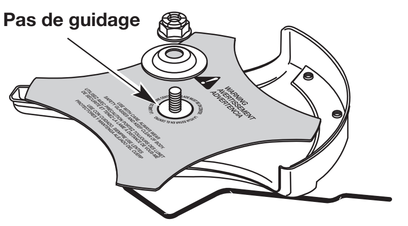

Pas de guidage

Fig. 12

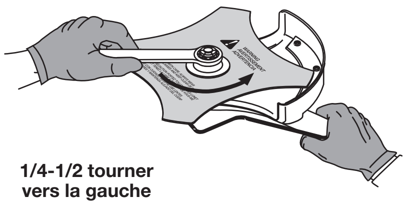

1/4-1/2 tourner vers la gauche

Fig. 13

RETIRER L'ACCESSOIRE DE COUPE

AVERTISSEMENT : Ne pas affûter la lame de coupe. Affûtage de la lame peut provoquer la pointe de la lame de rompre en cours d'utilisation. Cela peut entraîner des blessures graves. Remplacer la lame.

AVERTISSEMENT : Pour éviter blessures graves, toujours porter gants pendant manipulez ou installez la lame.

1. Alignez le trou de la bague de l'arbre avec la fente de la tige de blocage, puis insérez la tige dans le trou de la bague (Fig. 7).
2. Maintenez la tige de blocage en place en la saisissant près du bras de l'appareil (Fig. 7).
3. Tenez la tige de blocage et desserrez l'écrou de la lame en le tournant à droite avec une clé fermée ou à douille de 13 mm (Fig. 14).
4. Retirez les noix de retenue de la lame, et la lame. Magasin de l'écrou et la lame ainsi pour une utilisation future dans un endroit sûr. Conserver hors de portée des enfants.

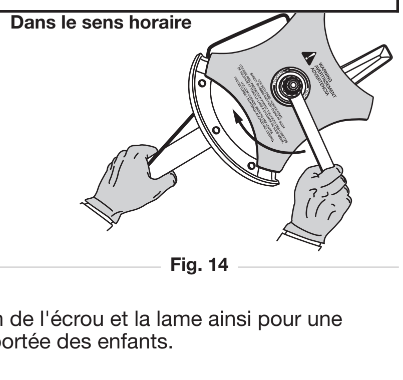

Dans le sens horaire

Fig. 14

RETIRER L'ÉCRAN DE LA LAME

1. Desserrer et enlever les trois boulons et écrous de garde à l'aide d'une clé 7 / 16 pouce fermés ou douille (Fig. 9). Gardez-les avec la lame débroussailleuse pour une utilisation future.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTALATION DE L'ACCESSOIRE DE COUPE

1. Placer l'accessoire de la tête de coupe tel qu'illustré (fig. 15). Alignez le trou de la bague du corps de l'arbre avec l'encoche de la tige de verrouillage. Insérez la tige de verrouillage dans le trou de la bague du corps de l'arbre.
3. Gardez la tige de verrouillage en place en la saisissant près du corps de l'arbre de l'appareil (Fig. 15).
4. Tout en gardant la tige de verrouillage en place, fixez la tête de coupe à l'extrémité de l'arbre en la vissant dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle soit bien en place (fig. 16).
4. Fixez l'écran de la tête de coupe au corps de l'arbre à l'aide de vis (4) (fig. 1).

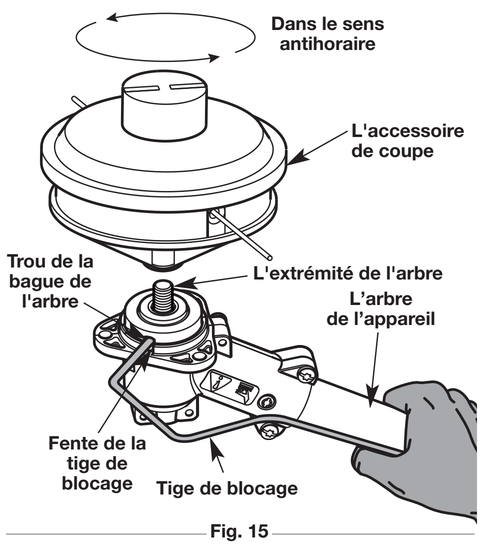


Fig. 15

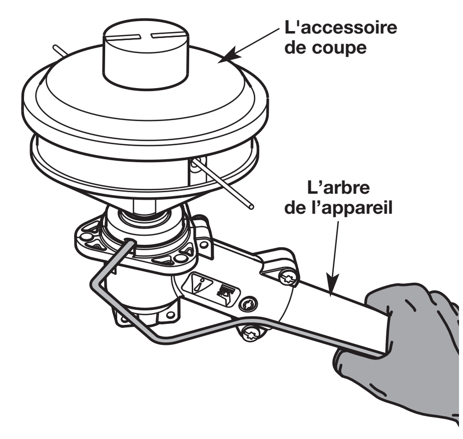


Fig. 16

INSTALLER LE HARNAIS

AVERTISSEMENT : Toujours utiliser le harnais d'épaule lorsque vous utilisez la lame de coupe afin d'éviter des blessures graves.

1. Faites passer la bandoulière au centre de la boucle.
2. Tirez la bandoulière par-dessus la traverse et à travers la fente de la boucle (Fig. 17).
3. Passez le harnais par-dessus la tête puis sur l'épaule. Accrochez-le au raccord de soutien (Fig. 18).
4. Réglez la longueur en fonction de la taille de l'opérateur. Tirez la languette pour rallonger ou tirez la bande pour raccourcir (Fig. 19).

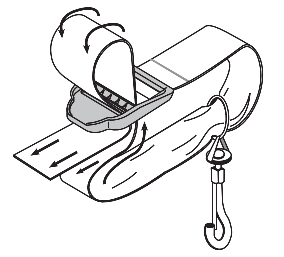


Fig. 17

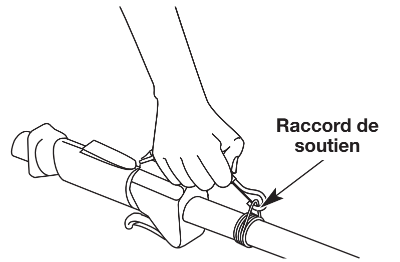


Fig. 18

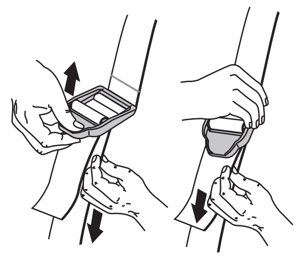


Fig. 19

INFORMATIONS SUR L'HUILE ET LE CARBURANT

MÉLANGE D'HUILE ET DE CARBURANT

En général, si l'appareil ne fonctionne pas correctement, c'est que le carburant est vieux ou mal mélangé. Prenez soin d'utiliser de l'essence sans plomb fraîche et propre. Suivez à la lettre les instructions de mélange de carburant et d'huile.

DÉFINITION DES CARBURANTS MÉLANGÉS

AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS DE L'ESSENCE E85 DANS CET APPAREIL. Il a été prouvé que l'utilisation de carburant contenant plus de 10% d'éthanol est susceptible d'endommager ce moteur et annulera la garantie.

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et d'oxygénés comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther MTBE. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1 % d'eau pour séparer le carburant et l'huile. Cela forme de l'acide pendant le stockage. Si vous devez utiliser ce type de carburant, servez-vous de carburant frais (moins de 30 jours).

USAGE DE CARBURANTS MÉLANGÉS

Si vous choisissez d'utiliser ou ne pouvez éviter d'utiliser un carburant mélangé, suivez les conseils suivants :

- Utilisez toujours un mélange de carburant frais selon le manuel de l'utilisateur.
- Utilisez l'additif STA-BIL^{MD} ou un produit équivalent.
- Videz le réservoir et faites marcher le moteur jusqu'à l'assécher avant d'entreposer l'appareil.

UTILISATION D'ADDITIFS DE CARBURANT

MISE EN GARDE : Pour assurer un bon fonctionnement et une fiabilité maximale du moteur, suivez à la lettre les instructions de mélange d'huile et de carburant du récipient d'huile 2-temps. L'emploi de carburant mal mélangé peut endommager le moteur sérieusement.

ESSENCE SANS PLOMB	HUILE 2-TEMPS
3,8 LITRES (1 GALLON US)	77 ml (2,6 OZ)
1 LITER	20 ml

RAPPORT DE MÉLANGE O - 50:1

La bouteille d'huile 2-temps livrée avec l'appareil contient un additif permettant d'empêcher la corrosion et de minimiser la formation de résidus de gomme. Nous vous recommandons d'utiliser ce type d'huile uniquement.

Si cela n'est pas disponible, utilisez une bonne huile 2-temps conçue pour les moteurs à 2-temps refroidis par air en y ajoutant un additif, tel que le stabilisant de gaz STA-BIL ou un produit équivalent Ajoutez 23 ml (0,8 oz) d'additif par 4 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS d'additifs directement dans le réservoir de l'appareil.

Mélangez soigneusement l'huile moteur 2-temps avec de l'essence sans plomb dans un bidon séparé. Utilisez un rapport 50:1 d'essence/huile. Ne les mélangez pas directement dans le réservoir de carburant. Voir le tableau ci-dessous pour les rapports de mélange d'essence et d'huile.

REMARQUE: 3,8 litres (1 gallon) d'essence sans plomb mélangés avec une bouteille de 77 ml (2,6 oz) d'huile 2-temps donnent un rapport d'essence/huile de 50:1.

REMARQUE: Éliminez le vieux mélange de carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.

AJOUT DE CARBURANT

AVERTISSEMENT : L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs qui s'en dégagent peuvent exploser si on y met le feu. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas en remplissant le réservoir. Éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives de la zone.

1. Enlevez le chapeau de carburant.

AVERTISSEMENT : Enlevez le bouchon du réservoir lentement pour ne pas être blessé par les jets d'essence. Ne faites pas marcher l'appareil sans que le bouchon soit bien mis.

AVERTISSEMENT : Ajoutez du carburant dans un lieu propre et bien aéré en plein air. Essuyez immédiatement tout déversement de carburant. Évitez de mettre le feu au carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant dissipation des vapeurs de carburant.

2. Placez le bec du récipient d'essence dans l'orifice du réservoir et remplissez celui-ci.

REMARQUE : Ne remplissez pas trop le réservoir.

3. Essuyez tout déversement d'essence.
4. Remettez le bouchon du réservoir.
5. Éloignez l'appareil d'au moins 9,1 m (30 pi) de la source et du site de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE ET ARRÊT

AVERTISSEMENT : n'utiliser l'outil qu'à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Les émanations d'oxyde de carbone dans un endroit confiné peuvent être mortelles.

AVERTISSEMENT : évitez tout démarrage accidentel. Tenez-vous en position de démarrage lorsque vous tirez sur la corde de démarrage (Fig. 22). L'opérateur et l'appareil doivent tous deux être en position stable pour éviter des blessures graves.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

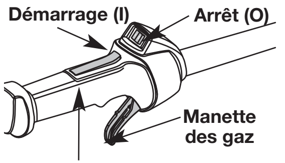


Fig. 20

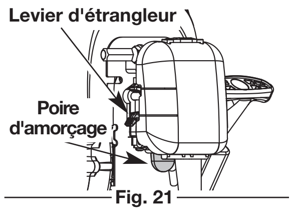


Fig. 21

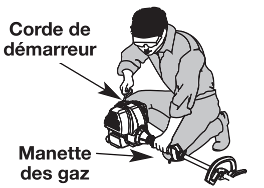


Fig. 22

1. Mélangez l'essence avec l'huile. Consultez les *“ Instructions de mélange huile/essence”*.
2. Remplissez le réservoir d'essence sans plomb propre et frais. Consultez la section *“ Faire le plein de l'appareil”* .

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de faire démarrer la machine. La commande Arrêt/ Marche est en position Marche (I) en permanence (Fig. 20).

3. Pressez et relâchez la poire d'amorçage à 10 reprises, lentement. Une certaine quantité de carburant devrait être visible dans la poire d'amorçage et les conduites de carburant (Fig. 20). Si du carburant ne peut pas être vu dans l'ampoule, la presse et le dégagement l'ampoule jusqu'à ce que le carburant soit évident.
4. Mettez le levier d'étrangleur en **Position 1** (Fig. 21).
5. Accroupissez-vous en position démarrage (Fig. 22). Appuyez sur le verrouillage des gaz et appuyez sur le levier de contrôle des gaz. Tirez vivement le lanceur à cinq reprises.
6. Mettez le levier d'étrangleur en **Position 2** (Fig. 21).
7. Appuyez sur le verrouillage des gaz et appuyez sur le levier de contrôle des gaz. Tirez vivement le lanceur jusqu'à 3 to 5 fois pour démarrer le moteur.
8. Maintenez la manette des gaz enfoncée et laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.
9. Tout en gardant enfoncée la manette des gaz, placez le levier d'étranglement dans la **Position 3** (Fig. 21) et laissez le moteur se réchauffer encore pendant 60 secondes. Pendant ce temps l'appareil peut être utilisé.

REMARQUE: La machine est bien chauffée lorsque le moteur accélère sans hésitation.

SI... Le moteur hésite, remettez le levier d'étranglement en **Position 2** (Fig. 21) et continuez à le chauffer

SI... Le moteur ne démarre pas, retournez à l'étape 4.

SI... Le moteur ne démarre toujours pas après quelques tentatives, placez le levier d'étranglement en **Position 3**, appuyez sur le verrouillage de la manette des gaz et appuyez sur cette dernière.

SI CHAUD… Le moteur est déjà chaud, retournez à l'étape 6.

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Relâchez la manette des gaz. Laissez le moteur se refroidir au ralenti.
2. Appuyez sur la commande Marche/Arrêt et maintenez-la en position **ARRÊT (O)** jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (Fig. 20).

SI VOUS UTILISEZ LE DEMARREUR ELECTRIQUEOU POWER START BIT™ DISPONIBLES EN OPTION

REMARQUE : Cet appareil peut utiliser les accessoires de démarrage électrique ou Power Start Bit™ disponibles en option. Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur du démarreur électrique Electric Starter ou de l'embout de démarreur électrique Power Start Bit™ pour savoir comment utiliser correctement ces fonctionnalités. (Articles vendus séparément. Reportez-vous à la page 12 de ce manuel pour plus d'informations sur l'achat de ces accessoires.)

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Mélangez l'essence avec l'huile. Consultez les *« Instructions de mélange huile/essence »*.
2. Remplissez le réservoir avec un mélange de carburant frais et propre. Consultez la section *« Faire le plein de l'appareil »*.

REMARQUE : Il est inutile de mettre l'appareil en marche. La commande Marche/Arrêt est en position Marche (I) en permanence (Fig. 20).

3. Lentement, pressez puis relâchez dix fois de suite la poire d'amorce. Une certaine quantité de carburant devrait être visible dans la poire d'amorce (Fig. 21). Si l'essence n'est pas visible dans la poire d'amorce, pressez et relâchez la poire jusqu'à ce que l'essence soit visible.
4. Mettez le levier d'étranglement en **Position 1** (Fig. 21).
5. Placez-vous en position de démarrage (Fig. 22). Placez le démarreur/l'embout de démarreur électrique à l'arrière de l'appareil. Consultez la section « Utiliser le démarreur électrique » du manuel de l'utilisateur du démarreur électrique Electric Starter ou de l'embout de démarreur électrique Power Start Bit™.
6. Appuyez sur le verrouillage des gaz et appuyez sur le levier de contrôle des gaz. Maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton de démarrage électrique ou de mise en MARCHE de la perceuse (I).
7. Mettez le levier d'étranglement en **Position 2** (Fig. 21).
8. Appuyez sur le verrouillage des gaz et appuyez sur le levier de contrôle des gaz. Maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton de démarrage électrique ou de mise en MARCHE de la perceuse (I) jusqu'à ce que le moteur démarre.
9. Continuez de presser la manette des gaz, retirez le démarreur électrique ou la perceuse de l'appareil et laissez le moteur se réchauffer pendant 30 à 60 secondes.
10. Continuez de presser la manette des gaz, placez le levier d'étranglement en **Position 3** (Fig. 21) et laissez tourner le moteur encore 60 secondes. L'appareil peut être utilisé pendant ce temps.

REMARQUE : L'appareil est suffisamment chaud lorsque le moteur accélère sans accrocs.

SI…le moteur fait des accros, remettez le levier d'étranglement en **Position 2** (Fig. 21) et continuez de chauffer le moteur.

SI…le moteur ne démarre pas, retournez à l'étape 3.

SI…le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, placez le levier d'étranglement en **Position 3** et pressez la manette des gaz. Enfoncez à plusieurs reprises pendant deux secondes le bouton de démarrage électrique ou de mise en MARCHE de la perceuse (I) jusqu'à ce que le moteur démarre.

SI CHAUD… Le moteur est déjà chaud, retournez à l'étape 7.

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Relâchez la manette des gaz. Laissez le moteur se refroidir au ralenti.
2. Appuyez sur la commande Marche/Arrêt et maintenez-la en position **ARRÊT (O)** jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (Fig. 20).

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

TENUE DE LA DÉSHERBEUSE

AVERTISSEMENT : Portez toujours des protections (yeux, oreilles, pieds et corps) pour diminuer les risques de blessures durant l'utilisation de l'appareil.

Avant de faire marcher l'appareil, tenez-vous en position de fonctionnement (Fig. 23). Vérifiez les points suivants:

- L'opérateur porte une visière et des vêtements appropriés.
- Le bras droit est légèrement plié et la main tient l'arbre par sa prise.
- Le bras gauche est droit et la main tient la poignée en D.
- L'appareil est au-dessous de la ceinture.
- L'accessoire de coupe est parallèle au sol et touche facilement la végétation sans que l'opérateur ne doive se pencher.

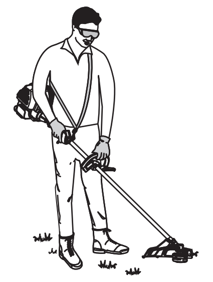


Fig. 23

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU FIL

MISE EN GARDE : N'enlevez pas ni n'altérez l'ensemble de la lame coupante. La ligne longueur excessive causera la panne moteur prématurée et / ou dommages d'unité.

L'accessoire de coupe Bump Head™ vous permet de donner du fil sans arrêter le moteur. Pour avoir plus de fil, tapez doucement l'accessoire de coupe sur le sol (Fig. 24) tout en faisant marcher la désherbeuse à haut régime.

REMARQUE : Gardez toujours le fil bien déroulé. Il devient plus difficile de donner du fil à mesure que le fil de coupe devient plus court.

Chaque fois que vous donnez un coup sur la tête, vous déroulez environ 25,4 mm (1 po) de fil. La lame du protecteur d'accessoire de coupe est conçue pour couper le fil à la bonne longueur si vous déroulez trop de fil.

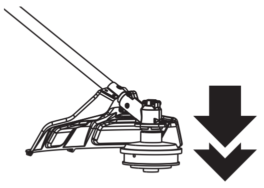


Fig. 24

Pour de meilleurs résultats, tapez la tête de butée sur un sol dégagé ou dur. Si vous donnez du fil dans un lieu d'herbe haute, vous risquez de caler le moteur. Gardez toujours le fil bien déroulé. Il devient plus difficile de donner du fil à mesure que le fil de coupe se raccourci.

REMARQUE : Ne posez pas la tête de butée sur le sol lorsque l'appareil est en marche.

Le fil peut se briser dans les cas suivants:

- Happement de corps étrangers
- Usure normale du fil
- Coupe de mauvaises herbes épaisses à longues tiges
- Forcer le fil dans des objets comme des murs ou des poteaux de clôture

CONSEILS POUR BIEN DÉSHERBER

- Le bon angle pour l'accessoire de coupe est parallèle au sol.
- Ne forcez pas l'accessoire. Coupez avec la pointe du fil (surtout le long des murs). Utiliser plus que la pointe diminue l'efficacité de la coupe et peut surcharger le moteur.
- Coupez l'herbe de plus de 200 mm (8 po) en procédant de haut en bas par petits incréments pour éviter d'user le fil prématurément ou de freiner le moteur.
- Coupez de droite à gauche chaque fois que possible. Cela améliore l'efficacité de coupe de l'appareil et les résidus de coupe sont projetés loin de l'opérateur.
- Déplacez lentement la désherbeuse dans et hors de la zone de coupe à la hauteur voulue. Procédez d'avant en arrière ou d'un côté à l'autre. Les coupes de longueur plus courte donnent les meilleurs résultats.
- Ne désherbez que lorsque l'herbe et les mauvaises herbes sont sèches.
- La durée de vie de votre fil de coupe dépend
- De l'application des techniques de coupe précédentes
- Du type de végétation à couper
- Du lieu de coupe

Par exemple, le fil s'use plus vite si vous coupez le long d'un mur de fondation que si vous coupez autour d'un arbre.

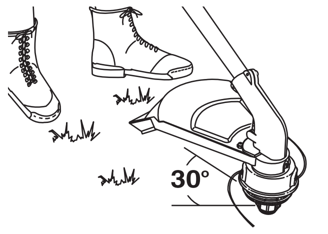


Fig. 25

COUPE DÉCORATIVE

La coupe décorative consiste à déblayer la végétation autour des arbres, des bornes, des clôtures, etc.

Tournez entièrement l'appareil de manière à ce que l'accessoire de coupe soit à un angle de 30° par rapport au sol (Fig. 25).

UTILISATION DE LA LAME DE COUPE

AVERTISSEMENT : portez toujours des protections (yeux, oreilles, pieds et corps) et la bandoulière pour diminuer les risques de blessures durant l'utilisation de l'appareil.

AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la lame de coupe comme coupe-bordure, cela peut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.

Avant de faire marcher l'appareil, tenez-vous en position de fonctionnement (Fig. 26). Voir *Tenue de la Désherbeuse*.

Conseils d'utilisation de la lame

AVERTISSEMENT : lorsque la lame pivotante frappe un objet qu'elle ne peut couper, elle donne un coup brusque qui peut pousser violemment l'opérateur et l'appareil vers n'importe quelle direction et faire perdre le contrôle de l'appareil. Ceci peut se produire brusquement si la lame s'accroche, cale ou se coince, notamment dans les endroits où il est difficile de voir ce que l'on coupe.

Comment adopter un bon rythme de coupe :

- Plantez les pieds fermement en les écartant confortablement.
- Lancez le moteur à pleine puissance avant de couper. La lame a une puissance de coupe maximale quand le moteur est à pleins gaz et est alors moins susceptible de se coincer, caler ou donner des coups, ce qui pourrait causer des blessures graves à l'opérateur et aux autres personnes.
- Coupez tout en balançant le haut du corps de gauche à droite.
- Lorsque vous ne coupez pas, relâchez toujours la manette des gaz et laissez le moteur tourner au ralenti.
- Lorsque vous avez fini, dégagez toujours l'appareil du harnais avant d'enlever celui-ci.
- Balancez l'appareil dans le opposé sens que celui de la rotation de la lame, ce qui accroît la puissance de coupe.
- Avancez vers la zone à couper suivante, après avoir ramené l'appareil, et plantez fermement les pieds de nouveau.
- La lame de coupe comporte un second bord coupant que vous pouvez utiliser. Pour cela, retirez la lame, retournez-la et fixez-la de nouveau.

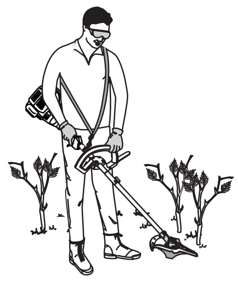


Fig. 26

Pour diminuer les risques d'enroulement des matériaux autour de la lame, suivez les points suivants :

AVERTISSEMENT : la lame continue de tourner à vide une fois le moteur éteint et peut vous blesser sérieusement si vous la touchez accidentellement.

- Coupez à pleins gaz.
- Balancez l'appareil de gauche à droite tout en pénétrant dans la zone à couper (Fig. 27).
- Évitez, sur le mouvement de retour, les matières que vous venez de couper.

AVERTISSEMENT : ne déblayez pas les matières coupées pendant que le moteur ou la lame tournent. Pour éviter des blessures graves, éteignez le moteur et laissez la lame s'arrêter avant de dégager les matières enroulées autour de l'axe de la lame.

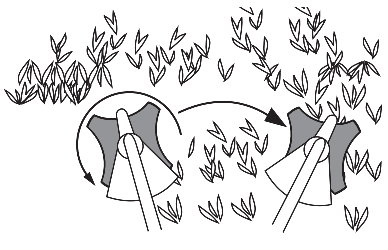


Fig. 27

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

PROGRAMME D'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT : Pour éviter tout accident, n'effectuez jamais l'entretien ou des réparations quand l'appareil fonctionne. Effectuez-les toujours lorsqu'il est froid. Débranchez le câble de la bougie pour prévenir la mise en route.

L'entretien doit respecter la fréquence indiquée dans le tableau ci-dessous. Il doit également faire partie de toute mise au point saisonnière.

REMARQUE : certaines procédures d'entretien nécessitent des compétences ou des outils particuliers. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir les entreprendre, emmenez votre appareil dans un atelier, chez un technicien ou un concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

REMARQUE : l'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

REMARQUE : Veuillez lire la déclaration EPA/Californie fournie avec l'appareil pour obtenir une liste complète des conditions et de la couverture s'appliquant aux dispositifs de contrôle des émissions, tels que le pare-étincelles, le pot d'échappement, le carburateur, etc.

FRÉQUENCE	ENTRETIEN REQUIS	RÉFÉRENCE
Avant démarrage	Remplissez le réservoir du mélange d'essence/huile approprié	p. 10
Toutes 10 heures	Nettoyez le filtre à air et lubrifiez-le de nouveau	p. 11
Toutes 25 heures	Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes	p. 12

ÉLIMINATION DE LA LIGNE

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectile dangereux.

1. Tournez le bouton de bosse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que toute la ligne soit à l'intérieur de la tête de découpage (Fig. 28).
2. Utilisant un tournevis à tête plate, insérez le bout dans la ligne fossette et juste sous la partie exposée de la ligne (Fig. 29)
3. Tirez la ligne directement dehors jusqu'à ce que toute la ligne soit enlevée de la tête de découpage.

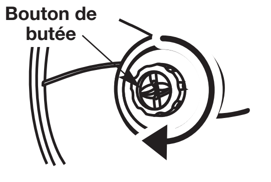


Fig. 28

LIGNE INSTALLATION

Employez toujours le fabricant de matériel 2,41 mm (0,095 po.) ligne de rechange.

1. Alignez les flèches sur le bouton de bosse avec les oeillets de couverture de bobine, si elles ne sont pas déjà (Fig. 30).
2. Utilisant 16 pi (4.8 m) de 2,41 mm (0,095 po.) ligne poussée de rechange les deux extrémités de la ligne par les trous dans le bouton de bosse jusqu'à ce qu'ils dépassent par les oeillets des deux côtés de la tête de découpage. Continuez de tirer la ligne jusqu'à ce qu'approximativement 8 pi (2.4 m) est évident des deux côtés de la tête de découpage. (Fig. 31)
3. Tenez la couverture de bobine, tournez le bouton de bosse dans le sens des aiguilles d'une montre pour enrouler la ligne autour de la bobine jusqu'environ à 5 po. (12.7 cm) dépasse de chaque côté de la tête de découpage. (Fig. 31)
4. Commencez l'unité et cognez la tête de découpage au sol jusqu'à ce que la longueur de coupe désirée soit réalisée. La ligne excessive sera équilibrée au loin par la ligne lame.

REMARQUE : Si la ligne de découpage extrémités sont tirées dans la tête de découpage ou la ligne devient tordue, référez-vous à *Enlever la ligne*.

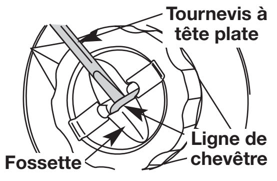


Fig. 29

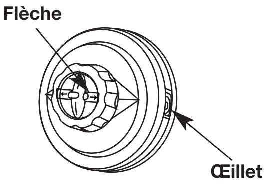


Fig. 30

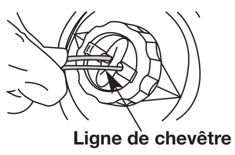


Fig. 31

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, éteignez toujours l'appareil et laissez-le refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

Nettoyage du filtre à air

Tout manquement à sons entretien peur entraîner une baisse de performance ou des dégâts permanents au moteur.

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air. Appuyez vers l'intérieur sur la languette de fermeture sur la partie supérieure du couvercle, tirez ensuite sur le couvercle du filtre à air vers l'extérieur et le bas. (Fig. 32).
2. Sortez le filtre à air (Fig. 32).
3. Lavez le filtre avec du détergent et de l'eau. Rincez le filtre soigneusement et laissez-le sécher.
4. Appliquez suffisamment d'huile moteur propre SAE 30 pour recouvrir le filtre d'une fine couche.
5. Pressez le filtre pour étendre et enlever l'excès d'huile.
6. Remettez le filtre en place.

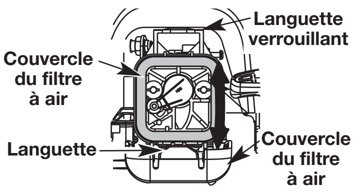


Fig. 32

REMARQUE : Si vous opérez l'appareil sans filtre à air, vous rendez la garantie nulle et non avenue.

7. Remettez le couvercle du filtre à air en place. Positionnez les fentes dans la partie inférieure du couvercle du filtre à air sur les languettes sur la partie inférieure de la face arrière (Figs. 32).
8. Faites pivoter le couvercle jusqu'à ce que la languette sur la face arrière du filtre arrière se loge dans la fente sur le couvercle du filtre à air (Fig. 32).

AJUSTEMENT DU RALENTI

La vitesse de ralenti du moteur est réglable à l'aide d'une vis de réglage accessible par un trou situé sur le dessus du couvercle du moteur (Fig. 33).

REMARQUE : Des réglages non soigneux peuvent endommager sérieusement l'appareil. Les réglages de carburateur doivent être faits par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT : Il se peut que l'accessoire de coupe tourne pendant le réglage de la vitesse de ralenti. Portez des vêtements protecteurs et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

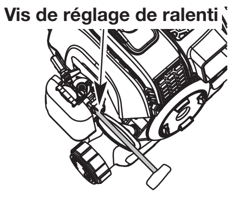


Fig. 33

Si le moteur ne se met toujours pas au ralenti après vérification du mélange de carburant et du nettoyage du filtre à air, réglez la vis de ralenti comme suit:

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner à haut régime pendant une minute pour se réchauffer. Voir les *Instructions de démarrage et d'arrêt*.
2. Relâchez la manette des gaz et laissez le moteur tourner au ralenti. Si le moteur s'arrête, insérez un tournevis cruciforme entre la couverture du filtre à air et celle du moteur (Fig. 33). Tournez la vis du ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, 1/8 de tour à la fois (selon le besoin) jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti sans à-coups.

REMARQUE : L'accessoire de coupe ne devrait pas tourner lorsque le moteur est au ralenti.

3. S'il tourne, dévissez la vis de ralenti de 1/8 de tour à la fois (selon le besoin) pour réduire la vitesse de ralenti.

La vérification du mélange de carburant, le nettoyage du filtre à air et le réglage de la vis de ralenti devraient résoudre la plupart des problèmes de moteur.Dans le cas contraire et si :

- Le moteur ne se met pas au ralenti,
- Le moteur hésite ou se cale lors d'une accélération,
- Le moteur perd de la puissance

Faites régler le carburateur par un concessionnaire agréé.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

Utilisez une bougie ref. **#753-06193, Champion® RDJ8J** ou similar. L'écartement correct est de **0,635 mm (0,025 po)**.

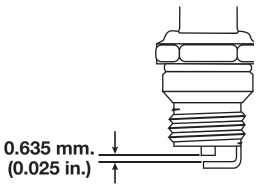


Fig. 34

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Saisissez fermement le câble de la bougie et retirez le capuchon de celle-ci.
2. Nettoyez toute saleté de la bougie. Retirez la bougie de la culasse en tournant la douille de 5/8 po à gauche.

MISE EN GARDE : Évitez de sabler, gratter ou nettoyer les électrodes car de la saleté dans le moteur pourrait endommager le cylindre.

3. Remplacez toute bougie fendillée, encrassée ou sale. Réglez l'écartement à **0,635 mm (0,025 po)** à l'aide d'une jauge d'épaisseur (Fig. 34).
4. Installez la bougie avec un écartement correct dans la culasse en tournant la douille de 5/8 po à droite jusqu'à la bien visser.

Si vous utilisez une clé dynamométrique vissez avec les valeurs de couple suivantes **12,3-13,5 N•m (110-120 po•lb). Évitez de trop serrer.**

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

AVERTISSEMENT : Pour éviter des blessures graves, éteignez toujours la désherbeuse et laissez-la refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

NETTOYAGE

Nettoyez l'extérieur de l'appareil à l'aide d'une petite brosse. N'utilisez pas de détergents concentrés. Les nettoyants ménagers contenant des huiles aromatiques tel que le pin et le citron, et les solvants tel que le kérosène peuvent endommager le boîtier ou la poignée en plastique. Essuyez toute trace d'humidité à l'aide d'un tissu doux.

ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil plein de carburant dans un lieu où les vapeurs peuvent atteindre une flamme vive ou des étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer.
- Rangez l'appareil dans un lieu verrouillé pour éviter toute utilisation ou accident indésirable.
- Rangez l'appareil dans un lieu sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de la portée des enfants.

Stockage courte durée (1-2 semaines)

1. Stocker l'unité en position horizontale. En cas d'impossibilité, la stocker verticalement, moteur vers le haut.

Entreposage de longue durée

Si vous comptez entreposer l'appareil pendant une longue période, appliquez la procédure suivante:

1. Videz tout le carburant du réservoir dans un récipient contenant le même mélange 2-temps. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 30 jours. Éliminez le vieux mélange de carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.
2. Démarrez le moteur, puis laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Cela permet de s'assurer que le carburateur s'est vidé de son carburant.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez environ 5 gouttes d'huile moteur de qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde de démarrage pour bien distribuer l'huile. Replacez la bougie.

REMARQUE : Retirez la bougie et videz toute l'huile du cylindre avant de mettre en marche la désherbeuse après une période d'entreposage.

4. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez qu'il ne comporte pas de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez lespièces endommagées, puis serrez les vis, crous et boulons desserrés. L'appareil est alors prêt pour l'entreposage.

ACCESSOIRE EN OPTION

FONCTIONNALITÉS DÉMARREUR ÉLECTRIQUE ET POWER START BIT™

Cet appareil est conçu pour être démarré avec un démarreur électrique ou Power Start Bit™ qui sont vendus séparément. Si vous choisissez de démarrer l'appareil à l'aide de l'une de ces fonctionnalités ou si vous avez des questions, contactez votre distributeur local ou appelez le **1-877-282-8684 si vous résidez aux États-Unis**, (**1-800-668-1238 au Canada**) pour plus d'informations ou connaître les points de vente. Vous pouvez également visiter le site Internet **www.cubcadet.com** ou **www.cubcadet.ca**

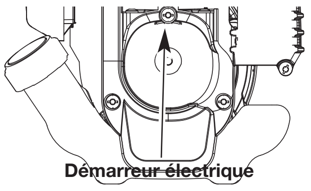

Démarreur électrique

TABLEAU DE DÉPANNAGE

CAUSE	SOLUTION
LE MOTEUR REFUSE DE SE METTRE AU RALENTI	
Réservoir de carburant vide	Remplissez-le de carburant bien mélangé.
La poire d'amorçage n'a pas été pressée assez fort	En position 3, pressez-la complètement et lentement de 10 fois
Moteur noyé	Utilisez la procédure de démarrage
Carburant vieux ou mal mélangé	Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais
Bougie encrassée	Remplacez ou nettoyez-le
LE MOTEUR REFUSE DE SE METTRE AU RALENTI	
Filtre à air bouché	Remplacez ou nettoyez-le
Carburant vieux ou mal mélangé	Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais
Vitesse de ralenti mal réglée	Ajustez la vitesse conformément aux indications de la section *Ajustement du ralenti*
LE MOTEUR REFUSE D'ACCÉLÉRER	
Carburant vieux ou mal mélangé	Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais
Accessoire de coupe engorgé d'herbes	Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire
Filtre à air sale	Remplacez ou nettoyez-le
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU SE CALE DURANT LA COUPE	
Carburant vieux ou mal mélangé	Faites-le régler par un concessionnaire agréé
Bougie encrassée	Remplacez ou nettoyez-la
ARRÊTS DE MOTEUR TANDIS QU'EN SERVICE	
La protection de survitesse de moteur s'est engagée	Permettez au moteur de refroidir pendant 10 minutes avant le recommencement.
LA TÊTE DE COUPE NE FAIT PAS AVANCER LE FIL	
Accessoire de coupe engorgé d'herbes	Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire
Accessoire de coupe mal aligné	Chargez du fil neuf
Fil tordu durant la recharge	Enlevez et rebobinez la ligne
Quantité insuffisante de fil exposée	Enfoncez le bouton de butée et tirez le fil jusqu'à en extraire 102 mm (4 po) à l'extérieur de l'accessoire de coupe

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE, CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ.

CARACTÉRISTIQUES*

Type de moteur	Refroidi par air, 2-temps
Course	2,794 cm (1.10 po)
Cylindrée	27 cc
Régime de fonctionnement	7.500+ tr/min
Régime ralenti	3.200 - 3.400 tr/min
Écartement de la bougie	0,635 mm (0,025 po)
Lubrification	Mélange carburant/huile
Rapport carburant/huile	50:1
Capacité du réservoir de carburant	414 ml (14 fl.oz.)
Poids spécifique approximatif total (sans carburant)	5 - 6 kg (11 - 13 lb)
Mécanisme de coupe	Proulx™
Bandoulière	Incluse
Diamètre de la bobine de fil	114.3 mm (4.5 po)
Diamètre du fil	2,41 mm (0,095 po)
Diamètre du chemin de coupe	45,72 cm (18 po)

* Toutes les spécifications contenues dans ce manuel tiennent compte des dernières informations techniques disponibles au moment de mettre sous presse. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

Cub Cadet®

ST228

Recortadora de 2 Tiempos

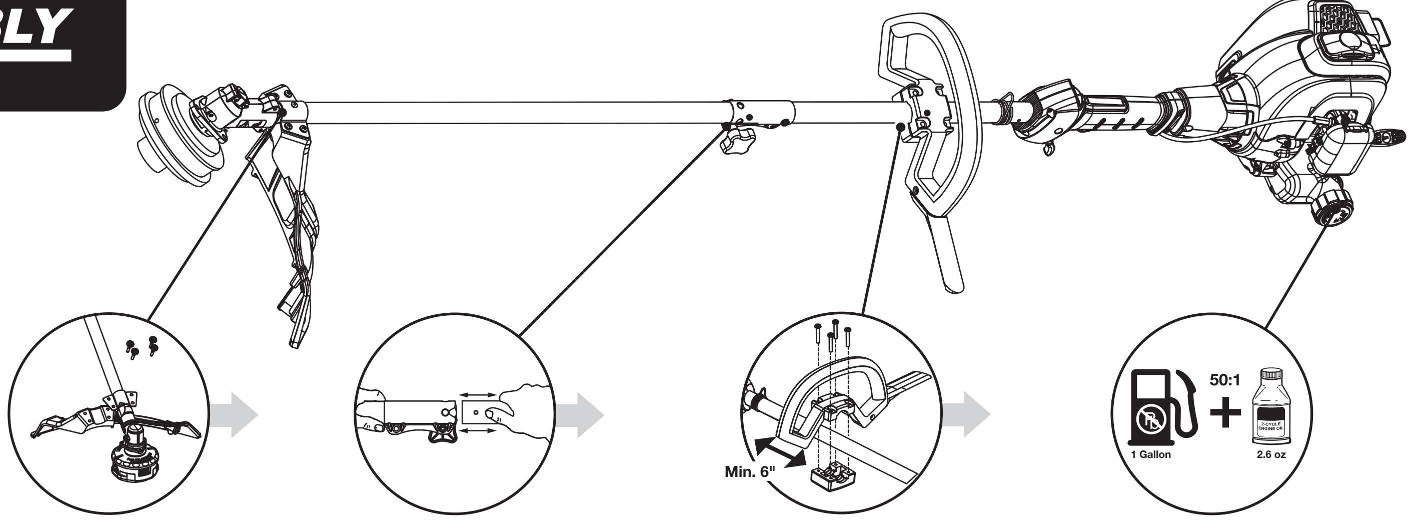
Manual del Operador

FAST ASSEMBLY GUIDE

Instrucciones Rápidas para Ensamblar Recortadoras

Para las instrucciones completas, consulte la sección *Instrucciones de Ensamblaje* de este manual.

English — Page 1



Colóquele el **protector** al **soporte de montaje**. Atornille firmemente los **4 tornillos del protector** en los orificios del soporte de montaje introduciéndolos en el protector. Asegúrese de que los tornillos se aprieten de forma pareja.

Quite la tapa y el separador del brazo. Empuje el accesorio adicional que se encuentra en la parte inferior dentro del acoplador. Para apretar, haga girar la perilla en sentido de las agujas del reloj.

Retire los tornillos y la pieza de abrazadera inferior. Coloque la manija en D sobre la caja del eje y en la abrazadera inferior. Colóquela a un mínimo de 6 pulgadas (15.24 cm) del extremo del agarre del eje. Si se instaló de antemano, afloje los tornillos de la manija en D sólo lo suficiente para mover la manija en D. Apriete los tornillos de la abrazadera de manera uniforme, hasta que la manija en D esté fija

Mezcle bien en un recipiente de combustible aparte:
- **2.6 onzas fluidas de aceite para motor de 2 tiempos**
- **1 galón de gasolina sin plomo**

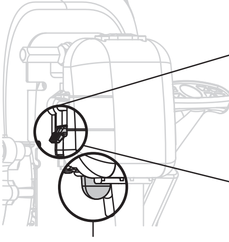
Coloque la unidad en una **superficie plana**. **Llene** el tanque de combustible.
NOTA: No lo mezcle directamente en el tanque de combustible del motor.

FAST START™ GUIDE

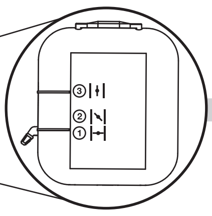
Instrucciones rápidas para el arranque del motor

Para las instrucciones completas, consulte la sección *Instrucciones de Arranque/Parada* de este manual.

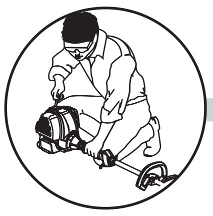
Français — Page 7



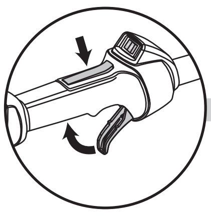
Oprima la pera del cebador 10 veces.



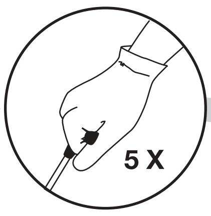
Mueva la palanca del obturador a la **Posición 1**.



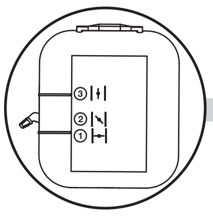
Agáchese en la posición de arranque.



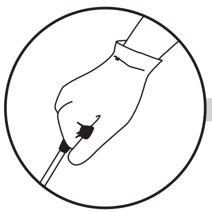
APRIETE la traba; **OPRIMA** y **MANTENGA OPRIMIDO** el control del regulador en **TODOS** los pasos que se describen a continuación.



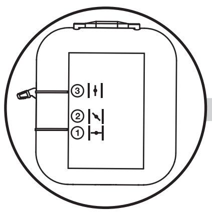
Tire de la cuerda de arranque 5 veces.



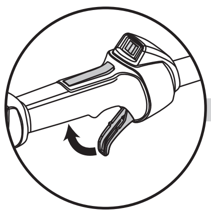
Mueva la palanca del obturador a la **Posición 2**.



Hale la cuerda de arranque de 3 a 5 veces. Asegurándose de mantener el regulador oprimido, haga funcionar el motor durante 30 a 60 segundos para calentarlo.



Siga oprimiendo el control del regulador y coloque la palanca del obturador en la **Posición 3**.



Siga oprimiendo el control del regulador y haga funcionar el motor durante 60 segundos más para calentarlo completamente.

¿NO ARRANCÓ?
Repita estas instrucciones.

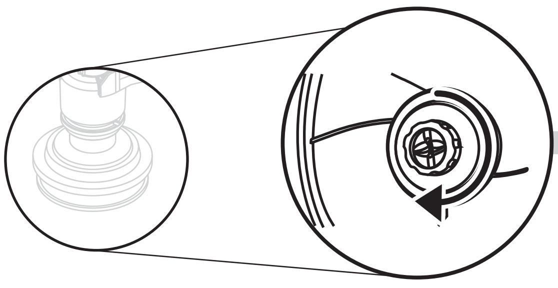
Si el motor todavía no arranca, consulte el manual del operador para obtener información adicional sobre cómo solucionar problemas en el arranque.

LINE FAST RELOAD GUIDE

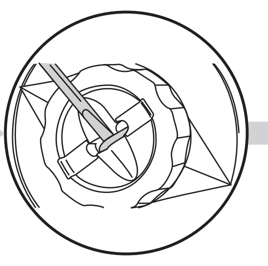
Instrucciones Rápidas para Reemplazar la Línea del Recortador

Para las instrucciones completas, consulte la sección *Instalación de Línea* de este manual.

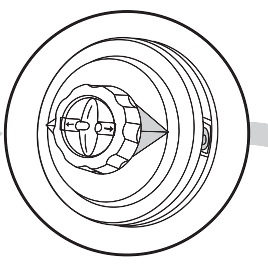
Español — Page 13



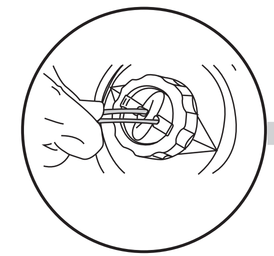
Rote la perilla percusiva en el sentido de las agujas del reloj hasta que toda la línea pase al cabezal de corte.



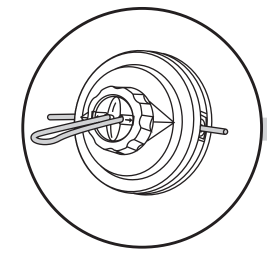
Con la ayuda de un destornillador plano, inserte la punta en la hendidura de línea que está exactamente debajo de la parte de la línea expuesta y saque toda la línea hacia afuera.



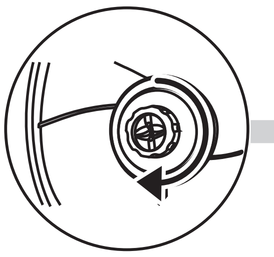
Alinee las flechas en la perilla percusiva con los ojetes de la tapa de la bobina.



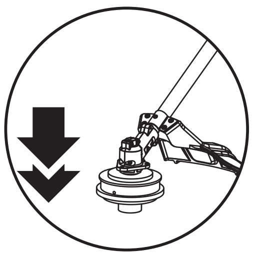
Utilizando 16 pies de línea de 0.095 de pulgada; empuje ambos extremos a través de los agujeros de la perilla percusiva hasta que salgan por los ojetes.



Hale la línea hasta que se vean aproximadamente 8 pies en cada lado.



Sujete la cubierta de la bobina y dele vuelta a la perilla en el sentido de las agujas del reloj para enrollar la línea sobre la bobina, hasta que sobresalgan 5 pulgadas a cada lado del cabezal de corte.



Arranque la unidad y golpe el cabezal de corte contra el suelo hasta lograr la longitud de corte deseada.

IMPORTANTE: LEA BIEN EL MANUAL DEL OPERADOR Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN SEGUROS ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA UNIDAD.

¿NECESITA AYUDA?

LLAME AL 1–877–282–8684 EN EE.UU. O AL 1–800–668–1238 EN CANADÁ

LLAMADAS A APOYO AL CLIENTE

INDICE DE CONTENIDOS

Llamadas a apoyo al cliente 14
Normas para una operación segura 14
Conozca su unidad 15
Instrucciones de ensamble 15
Información del aceite y del combustible 16
Instrucciones de arranque y apagado 16
Instrucciones de operación 17
Instrucciones de mantenimiento y reparación 17
Limpieza y almacenamiento 18
Accesorio opcional 18
Resolución de problemas 18
Especificaciones 18
Garantía 24

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

Copyright © 2012 MTD SOUTHWEST INC. Todos los derechos reservados.

NO DEVUELVA ESTA UNIDAD AL VENDEDOR. PARA SOLICITAR SERVICIO POR LA GARANTÍA, DEBERÁ PRESENTAR PRUEBA DE SU COMPRA.

Para solicitar asistencia en relación con el ensamblaje, los controles, la operación o el mantenimiento de la unidad, llame al Departamento de Atención al Cliente en **1-877-282-8684** en EE.UU. o al **1-800-668-1238** en Canada. Puede encontrar más información sobre la unidad en nuestro sitio Web en **www.cubcadet.com** o **www.cubcadet.ca**

Para mantenimiento, llame al Departamento de Apoyo al Cliente para obtener una lista de distribuidores de servicio autorizados de su localidad. El mantenimiento y reparación de este equipo, ya sea durante o después del período cubierto por la garantía, deben ser realizados solamente por un proveedor de servicios autorizado y aprobado. Cuando vaya a dar mantenimiento al equipo, utilice solo piezas de repuesto originales.

PARACHISPAS

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. **Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas.** Si requiere sustitución, hay una Pantalla Parachispas disponible, **Pieza #753-06349 al contactar el departamento de servicio**.

NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SIMBOLO	SIGNIFICADO
⚠	**ADVERTENCIA:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
⚠	**PRECAUCIÓN:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
⚠	**ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
⚠	**PELIGRO:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

NOTA: Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.

SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-877-282-8684 EN EE.UU. O AL 1-800-668-1238 EN CANADA

• IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD •

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

⚠ **ADVERTENCIA:** Se deben seguir las siguientes reglas de seguridad cuando use la unidad. Por favor lea estas instrucciones para su propia seguridad y las de los espectadores, antes de hacer funcionar la unidad. Por favor mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para uso futuro.

⚠ **PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA**

ADVERTENCIA: Los gases de escape, algunos de sus componentes y determinados productos terminados contienen o emiten productos químicos de los que el estado de California tiene conocimiento provocan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlo.

- Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años de edad no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Todos los dispositivos de protección y los accesorios de seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas dañadas. Verifique si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todos los fijadores estén en su lugar y asegurados. Reemplace las piezas que estén agrietadas, astilladas o dañadas en cualquier forma. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de operar la unidad. Elimine todos los escombros y los objetos duros o filosos tales como cristal, alambre, etc.
- Esté consciente del riesgo de lesión en la cabeza, las manos y los pies.
- No permita niños, espectadores ni mascotas en el área. Los niños, los espectadores y las mascotas deben estar fuera de un radio de 50 pies (15 m.) como mínimo; de todas formas los espectadores correrán el riesgo de ser golpeados por objetos lanzados por la unidad. Se debe exhortar a los espectadores a que usen protección para los ojos. Si se le acerca alguien apague la unidad de inmediato.
- Use sólo línea de reemplazo del fabricante original del equipo con un diámetro de 0.095 de pulgada (2.41 mm). Nunca use línea reforzada con metal, alambre o soga. Se pueden romper y convertirse en proyectiles peligrosos.
- Oprima el control del estrangulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES QUE FUNCIONAN CON GASOLINA

⚠ **ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible solamente en los recipientes diseñados y aprobados específicamente para estos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No quite nunca la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. Antes de llenar el tanque, afloje siempre la tapa lentamente para disipar la presión del mismo. No fume.
- Siempre mezcle y agregue el combustible en un área exterior bien ventilada, donde no haya chispas ni llamas. No fume.
- No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible. No fume.
- No arranque ni use nunca la unidad dentro de una habitación o edificio cerrados. Respirar los vapores de escape puede ocasionarle la muerte. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.

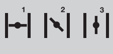
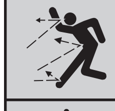
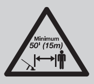
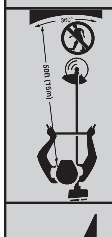
CUANDO ESTÉ OPERANDO

- Use gafas protectoras que cumplan con la norma Z87.1–1989 de ANSI y tengan la marca que lo indica. Use protección para la oreja/audición cuando opere esta unidad. Use máscara facial o para polvo si la operación produce mucho polvo.
- Use pantalones largos fuertes, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, joyas, pantalones cortos, sandalias, ni esté descalzo. Asegúrese el cabello por encima del nivel de los hombros.
- El protector del accesorio de corte debe estar siempre colocado cuando se utilice la unidad como recortador. No opere la unidad sin ambas líneas de corte extendidas y con la línea adecuada instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud del protector.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Ajuste la manija a su tamaño para proporcionar un mejor agarre.
- El accesorio de corte puede estar girando durante los ajustes del carburador. Use ropa que lo proteja y cumpla con todas las instrucciones de seguridad para prevenir graves lesiones personales.
- Use la unidad solamente de día o con buena luz artificial.
- Evite arranques accidentales. Esté en la posición de arranque cada vez que hale la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar. Consulte las *Instrucciones de Arranque/Parada*.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente para el propósito para el cual fue diseñada.
- No se estire demasiado. Mantenga siempre la base de apoyo y equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos cuando la opere. Mantenga un agarre firme sobre ambas manijas.
- Mantenga las manos, la cara y los pies alejados de todas las partes en movimiento. No toque ni trate de parar el accesorio de corte cuando esté girando.
- No toque el motor, la caja de engranajes ni el silenciador. Estas piezas están muy calientes durante la operación, incluso después de que se apaga la unidad.
- No opere el motor a más velocidad de la necesaria para cortar, recortar o recortar bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando no esté cortando.
- Pare siempre el motor cuando deje de cortar o cuando esté caminando de un lugar de corte hacia otro.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare el motor inmediatamente y verifique si ha habido algún daño. No lo opere antes de reparar el daño. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.
- Pare la unidad, apague el motor y desconecte la bujía para mantenimiento o reparación.
- Use solamente piezas y accesorios de reemplazo del fabricante del equipo original para esta unidad. Éstos están disponibles en su proveedor de servicio autorizado. El uso de cualquier pieza o accesorio no autorizado podría causar lesiones graves al usuario, o daños a la unidad, y anular su garantía.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales. Pudieran quedar obstruidas entre el accesorio de corte y el protector.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor y el silenciador libre de hierba, hojas, exceso de grasa o acumulación de carbón.

OTROS AVISOS DE SEGURIDAD

- Nunca almacene una unidad con combustible dentro de un edificio en el cual los vapores puedan llegar a una llama expuesta o una chispa.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo o transportarlo. Asegúrese de fijar bien la unidad mientras la transporta.
- Almacene la unidad en un área seca y cerrada, o en un lugar alto para evitar uso no autorizado o daños. Manténgala alejada del alcance de los niños.
- Nunca rocíe ni chorree la unidad con agua ni ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y libres de escombros. Límpiela después de usarla, vea las instrucciones de *Limpieza y Almacenamiento*.
- Conserve estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

SIMBOLO	SIGNIFICADO
⚠	**• SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD** IIndica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	• LEA EL MANUAL DEL OPERADOR **ADVERTENCIA:** Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.
	• USE PROTECCION OCULAR Y AUDITIVA **ADVERTENCIA:** Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1–1989 y protección auditiva cuando opere esta unidad. Use una careta completa cuando la necesite.
	• COMBUSTIBLE SIN PLOMO Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.
	• NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD **ADVERTENCIA:** Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.
	• INDICADOR DE ACEITE Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.
I	**• CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO** ENCENDIDO /ARRANQUE /MARCHA
O	**• CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO** APAGADO o PARADO
	**• CONTROL DEL OBTURADOR** 1 • Posición de OBTURACIÓN COMPLETA 2 • Posición de OBTURACIÓN PARCIAL 3 • Posición de MARCHA
	**• LOS OBJETOS DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES** **ADVERTENCIA:** No opere esta unidad si la protección plástica de línea no está colocada en su lugar. Manténgase alejado de la cabeza de corte giratorio.
	**• MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES** **ADVERTENCIA:** Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m.) del área de corte.
	**• SEGURIDAD DE LA RECORTADORA Y CORTADORA DE MALEZAS** **ADVERTENCIA:** Los objetos que salen despedidos y la cortadora giratoria pueden causar graves lesiones. Mantenga a los espectadores, especialmente a los niños y animales domésticos a no menos de 15 m (50 pies) de distancia del área de corte. Debe utilizar el protector accesorio de corte mientras use el accesorio de corte de la recortadora.
	• DE SUPERFICIE CALIENTE **ADVERTENCIA:** No toque un silenciador ni un cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho con el uso. Luego de apagarse permanecen calientes durante un corto tiempo.
	• CUCHILLA AFILADA **ADVERTENCIA:** La protección del accesorio de corte contiene una cuchilla afilada. Para prevenir graves lesiones, no toque la cuchilla.
	• CORTADORAS DE MALEZAS • CAMBIE LA CUCHILLA DESAFILADA No afile la cuchilla de corte. El afilar la cuchilla puede causar que la punta se desprenda mientras está en uso. Esto puede dar lugar a graves lesiones personaless.

CONOZCA SU UNIDAD

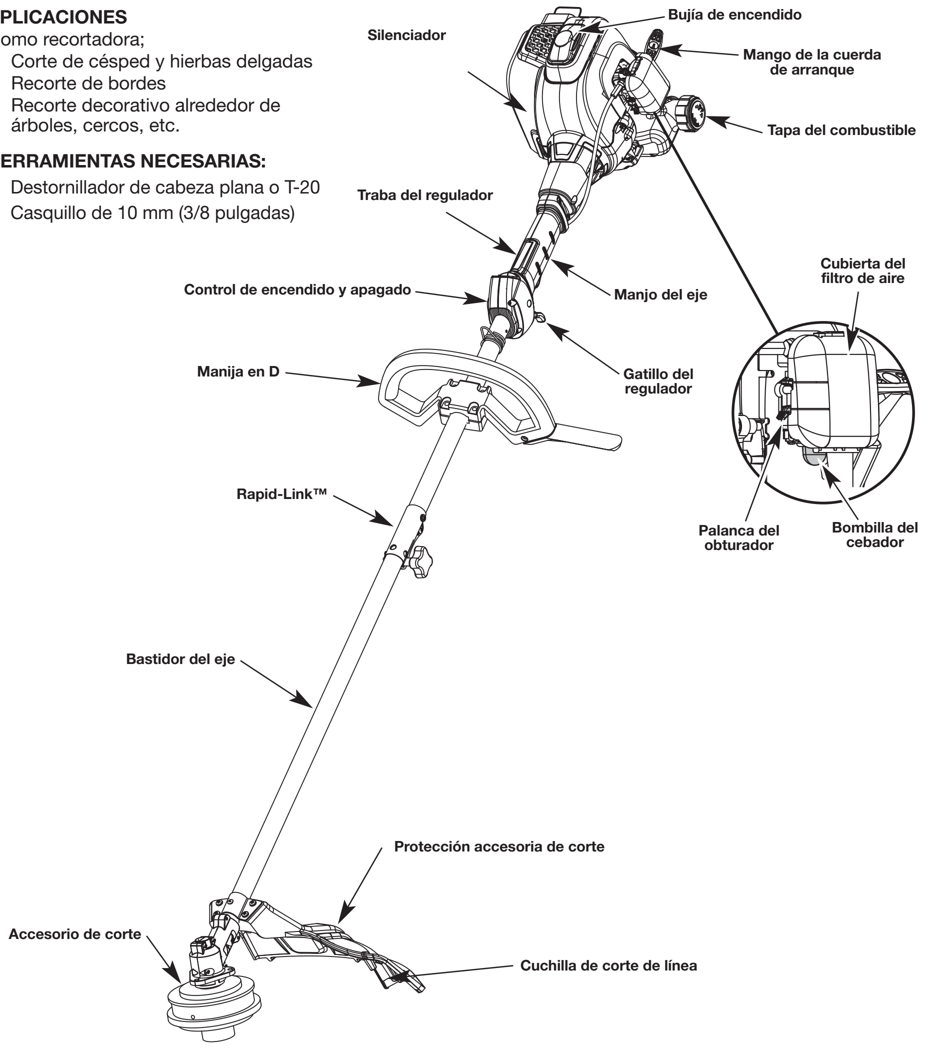
APLICACIONES

Como recortadora;

- Corte de césped y hierbas delgadas
- Recorte de bordes
- Recorte decorativo alrededor de árboles, cercos, etc.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Destornillador de cabeza plana o T-20
- Casquillo de 10 mm (3/8 pulgadas)


Bujía de encendido
Silenciador
Mango de la cuerda de arranque
Tapa del combustible
Traba del regulador
Cubierta del filtro de aire
Control de encendido y apagado
Manjo del eje
Manija en D
Gatillo del regulador
Rapid-Link™
Palanca del obturador
Bombilla del cebador
Bastidor del eje
Protección accesoria de corte
Accesorio de corte
Cuchilla de corte de línea

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DEL CABEZAL DE CORTE

ADVERTENCIA: No opere nunca la recortadora sin el protector accesorio de corte colocado en su lugar para evitar graves lesiones personales.

1. Coloque el protector del cabezal de corte en el soporte de montaje de protección, asegurándose de alinear los orificios en el protector con los del soporte de montaje de protección. (Fig. 1)
2. Tome los 4 tornillos del protector y atornille cada uno en el protector hasta que quede apretado con la mano.
3. Utilizando un destornillador de cabeza plana o T-20, apriete los tornillos hasta que el protector quede firme en su lugar.

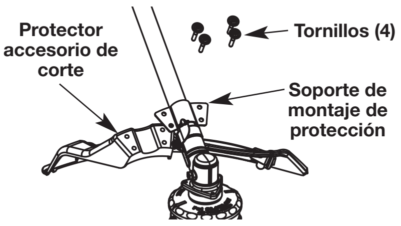

Protector accesorio de corte
Tornillos (4)
Soporte de montaje de protección

Fig. 1

INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA MANIJA EN D

1. Retire los tornillos y la pieza de abrazadera inferior que se instalaron en la manija en D para el envío.
2. Coloque la manija en D sobre la caja del eje y en la abrazadera inferior (Fig.1). Colóquela a un mínimo de 6 pulgadas (15.24 cm) del extremo del agarre del eje.
3. Comience a atornillar con un destornillador grande de cabeza plana o un Torx T-25. No apriete hasta que ajuste la manija.
4. Si se instaló de antemano, afloje los tornillos de la manija en D sólo lo suficiente para mover la manija en D.
5. Mientras sostiene la unidad en posición de funcionamiento (Fig. 23), mueva la manija en D a la ubicación que proporciona el mejor agarre.
6. Apriete los tornillos de la abrazadera de manera uniforme, hasta que la manija en D esté fija.

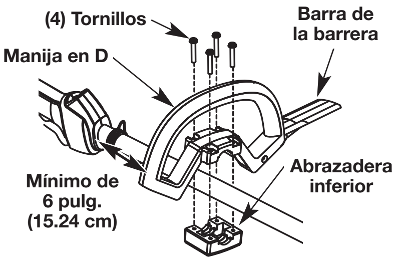

(4) Tornillos
Barra de la barrera
Manija en D
Abrazadera inferior
Mínimo de 6 pulg. (15.24 cm)

Fig. 2

NOTA: Cerciórese de que la barra de la barrera apunte en la dirección del cuerpo del operador cuando la unidad se lleva a cabo en la posición de funcionamiento.

OPERACION DEL SISTEMA RAPID-LINK™

El sistema Rapid-Link™ le permite el uso de estos accesorios optativos.

Recortador	AF720*
Recortador de setos	AH720*
Cortamalezas	BC720*
Cultivador	GC720
Recortador de bordes de césped	LE720
Sierra de poste	PS720*
Recortador de eje recto	SS725
Turbosoplador	TB720

***NO use este accesorio con un producto eléctrico.**

Remoción del accesorio de corte u otros accesorios

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 5).
2. Opima y sostenga el botón de desconexión (Fig. 3).
3. Mientras sostiene el bastidor del eje superior con firmeza, tire del accesorio de corte o accesorio en línea recta fuera del acoplador Rapid-Link™ (Fig. 4).

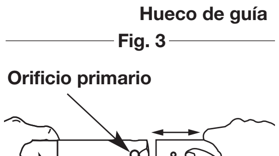

Rapid-Link™ Acoplador
Botón de desconexión
Hueco de guía

Fig. 3

Instalación del accesorio de corte u otros accesorios

NOTA: Para facilitar la instalación o remoción de los accesorios, coloque la unidad sobre el suelo o sobre un banco de trabajo.

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 5).
2. Mientras sostiene el accesorio con firmeza, empújelo en línea recta en el acoplador Rapid-Link™ (Fig. 4).

NOTA: La alineación del botón de desconexión con el hueco de guía facilitará la instalación (Fig. 3).

3. Gire la perilla en sentido horario para ajustarla (Fig. 5).

Para recortar bordes mientras usa el accesorio de corte de cabeza de línea con modelos Rapid-Link™, trabe el botón de desconexión en el orificio lateral de 90° (Fig. 5).

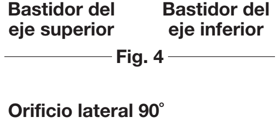

Orificio primario
Bastidor del eje superior
Bastidor del eje inferior

Fig. 4

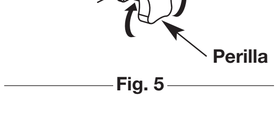

Orificio lateral 90°
Perilla

Fig. 5

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

RETIRAR EL ACCESORIO DE CORTE

ADVERTENCIA: Antes de usar el accesorio del cortamalezas asegúrese de que sólo el protector de metal de la cuchilla esté sujeto al cabezar de corte. Siempre asegúrese de retirar el protector plástico de corte cuando vaya a usar el accesorio del cortamalezas. No hacerlo puede provocar graves lesiones personales o dañar la unidad.

Si quieres cortar o quitar arbustos más gruesos, más difíciles y con más espinas, usted debe usar el accesorio de metal del cortamalezas. Este viene con su propio protector de cuchilla, el que debe asegurarse debidamente al cabezal de corte. Para hacer esto, tanto el accesorio del cabezal de corte y el protector del cabezal de corte deben quitarse de la unidad de corte. Para sujetar seguramente el cortamalezas a la unidad, siga estas instrucciones:

1. Retire el protector de corte de la carcasa del eje (Fig. 1).
2. Coloque el accesorio de corte como se muestra (Fig. 7). Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de traba. Inserte la varilla de traba en el orificio del buje del eje.
3. Sujete la varilla de traba en su lugar sosteniéndola al lado del brazo de la carcasa del eje (Fig. 7).
4. Mientras sujeta la varilla de traba, saque el accesorio de corte desenroscándolo en sentido de las agujas del reloj (Fig. 8). Guarde el accesorio de corte para uso futuro.

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE LA CUCHILLA PARA MALEZAS

1. Coloque el protector de la cuchilla para malezas en el cabezal de corte con los tres orificios alineados.
2. Sujete el protector de la cuchilla al cabezal de corte con los tres pernos y tuercas de protección usandouna llave de boca cerrada o de cubo de 7/16 de pulgada (Fig. 9).

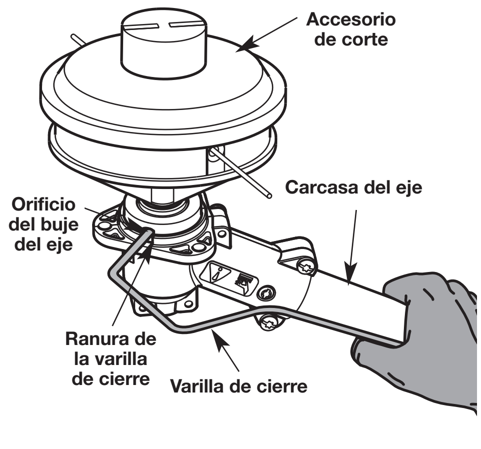

Accesorio de corte
Carcasa del eje
Orificio del buje del eje
Ranura de la varilla de cierre
Varilla de cierre

Fig. 7

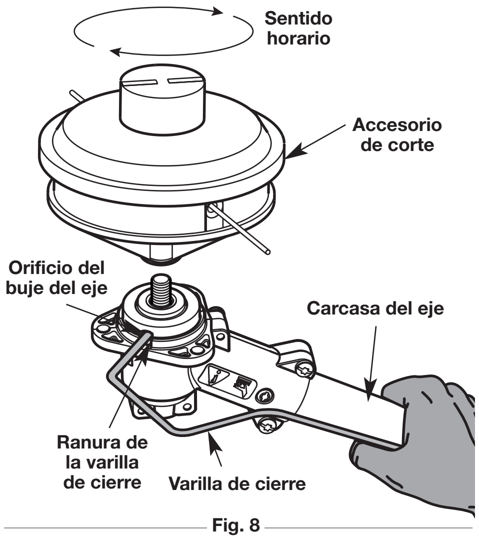

Sentido horario
Accesorio de corte
Orificio del buje del eje
Carcasa del eje
Ranura de la varilla de cierre
Varilla de cierre

Fig. 8

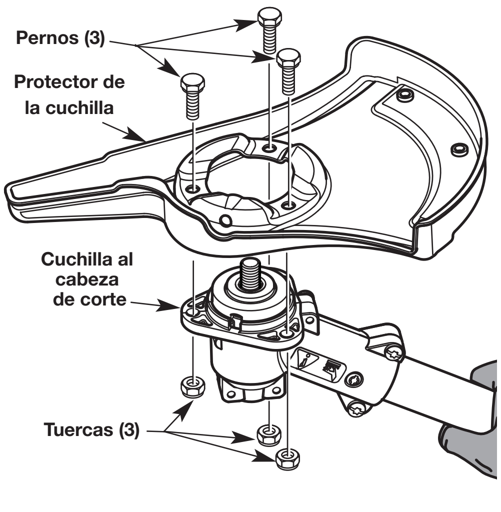

Pernos (3)
Protector de la cuchilla
Cuchilla al cabeza de corte
Tuercas (3)

Fig. 9

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE

ADVERTENCIA: Si la cuchilla de corte no está centrada, la unidad vibrará y la cuchilla puede desprenderse y salir volando, lo cual puede causar graves lesiones personales.

1. Coloque la cuchilla de corte en el buje del eje de salida (Fig. 10).
2. Verifique que la cuchilla de corte esté centrada en el estribo de guía y quede plana contra el buje del eje de salida (Fig. 12).
3. Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de cierre e inserte la varilla de cierre en el orificio del buje (Fig. 11).
4. Coloque el retén de la cuchilla y la tuerca en el eje de salida. Verifique que la cuchilla esté bien instalada.
5. Ajuste la tuerca en sentido antihorario contra la cuchilla mientras sostiene la varilla de cierre;

- Si usa una llave de torsión y un casquillo de 13 mm (1/2 de pulgada), ajuste a: **325- 335 pulg•libra, 27- 28 pies•libra, 37 -38 N•m.**
- Si no tiene una llave de torsión, use una llave de boca cerrada de 1/2 de pulgada o de casquillo, gire la tuerca hasta que el retén de la cuchilla esté ajustado contra el buje del eje. Verifique que la cuchilla esté bien instalada, luego gire la tuerca 1/4 a 1/2 vuelta más en sentido antihorario (Fig. 13).

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales o el daño de la unidad, no arranque ni use esta unidad con la varilla de cierre en la ranura de la varilla de cierre.

6. Saque la varilla de cierre de la ranura de la varilla de cierre.

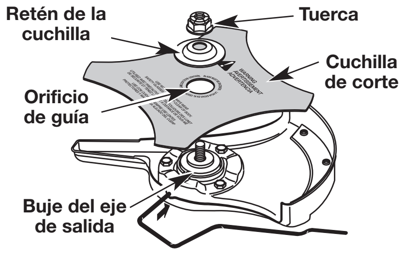

Retén de la cuchilla
Tuerca
Cuchilla de corte
Orificio de guía
Buje del eje de salida

Fig. 10

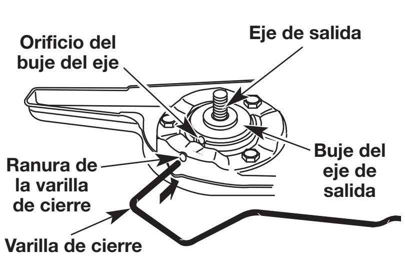

Orificio del buje del eje
Eje de salida
Buje del eje de salida
Ranura de la varilla de cierre
Varilla de cierre

Fig. 11

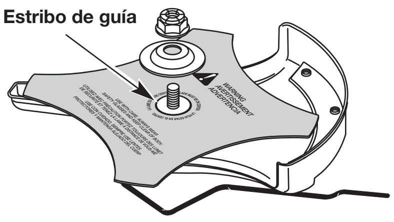

Estribo de guía

Fig. 12

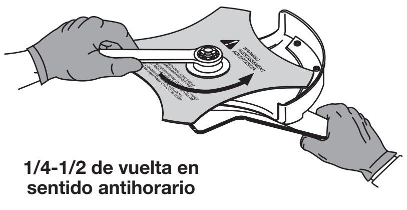

1/4-1/2 de vuelta en sentido antihorario

Fig. 13

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, use siempre guantes cuando maneje o instale la cuchilla.

ADVERTENCIA: No afile la cuchilla de corte. Afilar la cuchilla puede causar que la punta se desprenda durante el uso. Esto puede causar graves lesiones personales. Cambie la cuchilla.

1. Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de cierre e inserte la varilla de cierre en el orificio del buje (Fig. 11).
2. Sostenga la varilla de cierre en su lugar junto al brazo de la unidad (Fig. 14).
3. Mientras sostiene la varilla de cierre, afloje la tuerca de la cuchilla girándola en sentido horario con una llave de casquillo o de boca cerrada de 1/2 de pulgada (Fig. 14).
4. Saque la tuerca, el retén de la cuchilla y la cuchilla. Guarde la tuerca y la cuchilla juntas en un lugar seguro para su uso futuro. Guarde fuera del alcance de los niños.

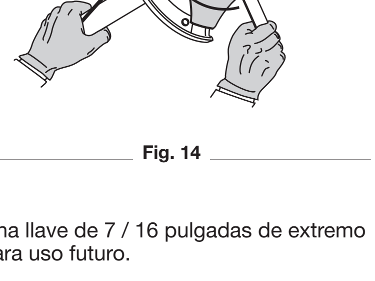

Sentido horario

Fig. 14

REMOCIÓN DEL PROTECTOR DE LA CUCHILLA PARA MALEZAS

1. Afloje y quite los pernos y las tuercas de guardia tres con una llave de 7 / 16 pulgadas de extremo cerrado o zócalo (Fig. 9). Tienda con hoja de corte cepillo para uso futuro.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE

1. Coloque el accesorio del cabezal de corte como se muestra (Fig. 15). Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de traba. Inserte la varilla de traba en el orificio del buje del eje.
3. Sujete la varilla de traba en su lugar sosteniéndola al lado del brazo de la carcasa del eje (Fig. 15).
4. Mientras sostenga la varilla de traba, sujete el cabezal de corte al eje de salida enroscándolo hacia la izquierda hasta que quede completamente asentado (Fig. 16).
4. Sujete el protector del cabezal de corte a la carcasa del eje con tornillos (4) (Fig. 1).

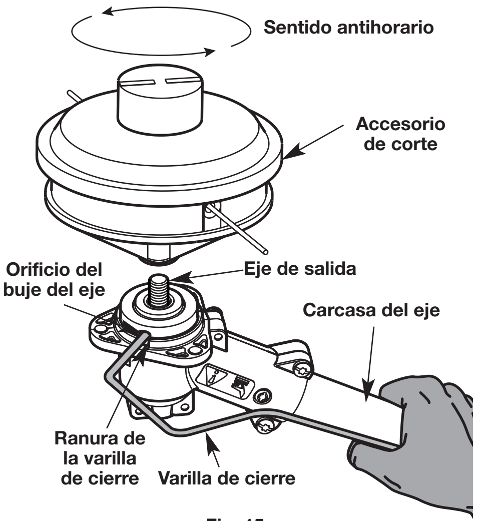


Fig. 15

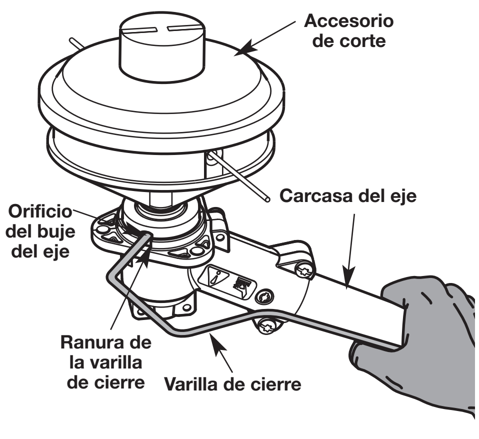


Fig. 16

INSTALACIÓN DEL ARNÉS

ADVERTENCIA: Use siempre el arnés para el hombro cuando use la cuchilla de corte a fin de evitar graves lesiones personales.

1. Pase la correa a través del centro de la hebilla.
2. Pase la correa sobre la barra transversal y hacia abajo a través de la ranura de la hebilla (Fig. 17).
3. Coloque el arnés por encima de su cabeza y sobre su hombro. Abroche en el adaptador de apoyo (Fig. 18).
4. Ajuste la longitud de acuerdo a la medida del operador. Tire de la orejeta para alargarlo y tire de la correa para acortarlo (Fig. 19).

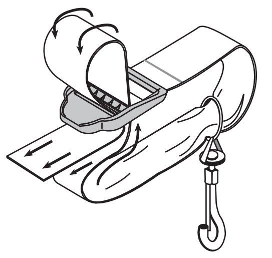


Fig. 17

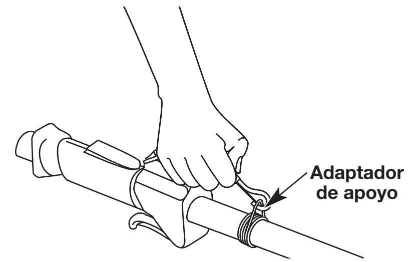


Fig. 18

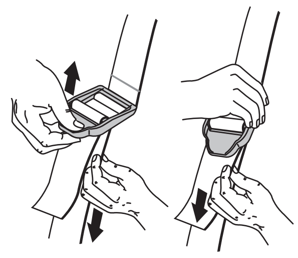


Fig. 19

INFORMACIÓN DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA: **NO UTILICE GASOLINA E85 EN ESTA UNIDAD.** Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.

El combustible viejo o mal mezclado son los motivos principales del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Siga las instrucciones en detalle para mezclar correctamente el aceite y el combustible.

DEFINICIÓN DE LOS COMBUSTIBLES DE MEZCLA

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenantes como por ejemplo etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Una cantidad tan pequeña como el 1% de agua en el combustible puede causar la separación del combustible y el aceite. Forma ácidos cuando está almacenado. Cuando use combustible mezclado con alcohol, use combustible nuevo (de menos de 30 días).

USO DE COMBUSTIBLES DE MEZCLA

Si usted opta por usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, tome las precauciones recomendadas.

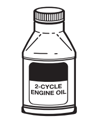
- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Use el aditivo especial de combustible STA-BIL® o uno similar
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

USO DE ADITIVOS EN EL COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN: Para que el motor funcione correctamente y con la mayor fiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.

La botella de aceite de 2 ciclos que vino con su unidad contiene un aditivo en el combustible que ayudará a inhibir la corrosión y a reducir la formación de depósitos de goma. Se recomienda que use sólo el aceite de 2 ciclos con esta unidad. Si es inevitable, use un buen aceite de 2 ciclos elaborado para motores enfriados por aire junto con un aditivo para el combustible como por ejemplo el estabilizador de gasolina STA-BIL o similar. Agregue 23 mL (0,8 onzas) de aditivo de combustible por galón de combustible de acuerdo con las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

Mezcle bien la proporción correcta de aceite para motor de 2 ciclos y gasolina sin plomo en una lata de combustible por separado. Use una proporción de 50:1 de combustible y aceite. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Consulte las proporciones específicas de mezcla de gasolina y aceite en la tabla siguiente.

	
GASOLINA SIN PLOMO	**ACEITE DE 2 CICLOS**
3,8 LITROS (1 GALON de EE.UU.)	**77 mL (3,2 ONZAS FLUIDAS)**
1 LITRO	**20 mL**

PROPORCION DE LA MEZCLA = 50 : 1

NOTA: 3,8 litros (un galón) de gasolina sin plomo mezclada con una botella de 77 mL (2,6 onzas) de aceite de 2 ciclos es una proporción de 50:1 de combustible y aceite.

NOTA: Elimine la mezcla vieja de aceite y combustible de acuerdo con los reglamentos federales, estatales y locales.

CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Los gases pueden explotar si se encienden. Apague siempre el motor y espere que se enfríe antes de cargar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas lejos del área.

1. Quite el casquillo del combustible.

ADVERTENCIA: Saque la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rociado del combustible. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible firmemente colocada en su lugar.

ADVERTENCIA: Cargue el combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato todo combustible que se haya derramado. Evite crear una fuente de encendido con el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan evaporado los gases del combustible.

2. Coloque el pico del recipiente de gasolina en el orificio de llenado del tanque de gasolina y llene el tanque.

NOTA: No llene el tanque demasiado.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado
4. Vuelva a instalar la tapa de la gasolina.
5. Mueva la unidad por lo menos 9,1 m (30 pies) de la fuente y sitio de carga antes de arrancar el motor.

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

ADVERTENCIA: Use esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.

ADVERTENCIA: Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio cuando tire de la cuerda de arranque (Fig. 22). El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar la unidad para evitar graves lesiones personales.

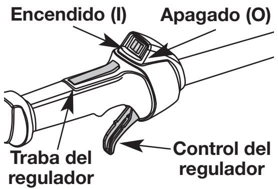


Fig. 20

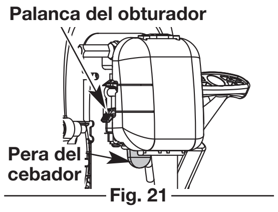


Fig. 21

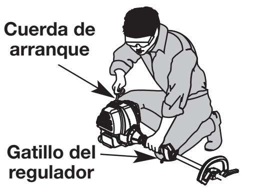


Fig. 22

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina nueva, limpia y sin plomo.

NOTA: No hay necesidad de encender la unidad. El Control de Encendido y Apagado está en la posición **Encendido (I)**, en todo momento (Fig. 20).

3. Oprima completamente el cebador y suéltelo 10 veces. Hágalo lentamente. Se deberá ver un poco de combustible en el cebador y en las tuberías de alimentación de combustible (Fig. 20). Si no puede ver el combustible en el cebador, oprímalo y suéltelo tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en el mismo.
4. Coloque la palanca del obturador en **Posición 1** (Fig. 21).
5. Agáchese en posición de arranque (Fig. 22). Oprima la traba del regulador hacia adentro y apriete la palanca de control del regulador. Hale el cordón de arranque 5 veces.
6. Coloque la palanca del obturador en **Posición 2** (Fig. 21).
7. Oprima la traba del regulador hacia adentro y apriete la palanca de control del regulador. Tire de la cuerda del arrancador enérgicamente 3 a 5 veces de encender el motor.
8. Mantenga oprimido el regulador y deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.
9. Mientras oprime el control del regulador, coloque la palanca del obturador en la **Posición 3** (Fig. 21) y continúe calentando el motor durante 60 segundos más. Se puede usar la unidad durante este tiempo.

NOTA: La unidad se ha calentado debidamente cuando el motor acelera sin titubear.

SI... El motor titubea, regrese la palanca del obturador a la **Posición 2** (Fig. 21) y siga calentándolo.

SI... El motor no arranca, regrese al paso 3.

SI... El motor no arranca después de varios intentos, coloque la palanca en la **Posición 3** y oprima el control del regulador. Hale la cuerda del arranque con fuerza de 3 a 8 veces. El motor deberá arrancar. Si no sucede así, repita el procedimiento.

SI SE CALIENTA... El motor ya está caliente, regrese al paso 6.

NSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Oprima y mantenga oprimido el control de encendido y apagado en la posición de **APAGADO (O)** hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 20).

SI VA A UTILIZAR EL ARRANCADOR ELÉCTRICO O ACCESORIO DE POWER START BIT™ OPCIONAL

CÓMO ARRANCAR LA UNIDAD UTILIZANDO EL ARRANCADOR ELÉCTRICO O EL ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO OPCIONAL.

NOTA: ¡Esta unidad puede utilizar un arrancador eléctrico o un accesorio de arranque opcional Power Start Bit™! Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del arrancador eléctrico o accesorio de opcional Power Start Bit™. (Se vende por separado) En la página 14 de este manual encontrará la información necesaria para comprar estos accesorios).

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con aceite. Vea las *Instrucciones sobre cómo mezclar el aceite y el combustible*.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina limpia y fresca. Consulte Cómo llenar la unidad de combustible.

NOTA: No hay necesidad de arrancar la unidad. El control de Encendido/Apagado está en la posición **ENCENDIDO (I)** en todo momento (Fig. 20).

3. Oprima y suelte completamente la pera del cebador 10 veces, lentamente. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador (Fig. 21). Si no se ve combustible en la pera, oprima la pera hasta que se vea el combustible.
4. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 1** (Fig. 21).
5. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 22) Coloque el arrancador eléctrico o el accesorio de arranque eléctrico opcional en la parte trasera de la unidad. Consulte la sección de Operación del manual del operador del Arrancador Eléctrico o Accesorio de Arranque Eléctrico Opcional Power Start Bit.
6. Oprima la traba del regulador hacia adentro y apriete la palanca de control del regulador. Apriete y mantenga apretado el botón de **ENCENDIDO (I)** del arrancador eléctrico o taladro durante 2 segundos.
7. Coloque la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 21).
8. Oprima la traba del regulador hacia adentro y apriete la palanca de control del regulador. Apriete y mantenga apretado el botón de **ENCENDIDO (I)** del arrancador eléctrico o taladro durante 2 segundos, hasta que la unidad arranque.
9. Mantenga apretado el control del regulador, desmonte el arrancador eléctrico o taladro de la unidad y deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos.
10. Mantenga apretado el control del regulador, ponga la palanca del obturador en la **Posición 3** (Fig. 21) y haga funcionar la unidad durante 60 segundos más. La unidad se puede usar durante este paso.

NOTA: La unidad se ha calentado debidamente cuando el motor acelera sin fallar.

SI...el motor funciona con fallas, vuelva a colocar la palanca del obturador en la **Posición 2** (Fig. 21) y continúe calentando el motor.

SI...el motor no arranca, regrese al paso 3.

SI...el motor no arranca después de unos cuantos intentos, coloque la palanca del obturador en la **Posición 3**, y oprima el gatillo. Apriete y mantenga apretado el botón de **ENCENDIDO (I)** del arrancador eléctrico o taladro a intervalos de 2 segundos hasta que la unidad arranque.

SI SE CALIENTA... El motor ya está caliente, regrese al paso 7.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Oprima y mantenga oprimido el control de encendido y apagado en la posición de **APAGADO (O)** hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 20).

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

COMO SOSTENER EL RECORTADOR

ADVERTENCIA: Use siempre protección para sus ojos, audición, pies y cuerpo para reducir el riesgo de una lesión al operar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 23). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto y la mano sostiene la manija en D.
- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.

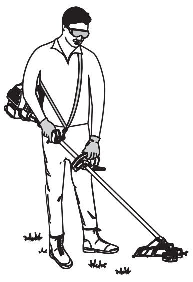


Fig. 23

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LINEA DE CORTE

PRECAUCIÓN: No saque ni altere el ensamble de la cuchilla limitadora de línea. La línea longitud excesiva causará fallo mecánico prematuro y / o daño de la unidad.

El accesorio de corte Bump Head™ le permite soltar línea de corte sin apagar el motor. Para soltar más línea, golpee suavemente el accesorio de corte contra el suelo (Fig. 24) mientras opera el recortador a alta velocidad.

NOTA: Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

Cada vez que se golpea la cabeza, se suelta alrededor de 25,4 mm (1 pulgada) de línea de corte. La cuchilla en la protección del accesorio de corte detendrá la línea en la longitud correcta si se suelta demasiada línea.

Para obtener mejores resultados, golpee la perilla percuisva sobre terreno limpio o tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor podrá ahogarse. Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

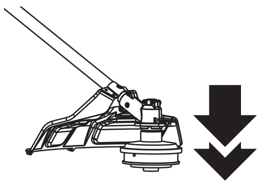


Fig. 24

NOTA: No apoye la perilla percuisva sobre el suelo mientras la unidad esté en funcionamiento.

La línea puede cortarse por:

- Enredarse con un objeto extraño
- Fatiga normal de la línea
- Intentar cortar hierbas gruesas y leñosas
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de cercos.

CONSEJOS PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- El ángulo correcto para ubicar el accesorio de corte es paralelo al suelo.
- No fuerce el accesorio de corte. Permita que la punta de la línea realice el corte (en especial a lo largo de paredes). Si corta con más de la punta reducirá la eficacia del corte y puede sobrecargar el motor.
- Corte césped de más de 200 mm (8 pulgadas) trabajando de arriba hacia abajo en pequeños incrementos para evitar el desgaste prematuro de la línea y el arrastre del motor.
- Corte de derecha a izquierda siempre que sea posible. Cortar hacia la izquierda mejora la eficiencia de la unidad. Los recortes salen arrojados en sentido contrario al operador.
- Mueva lentamente el recortador dentro y fuera del área de corte a la altura deseada. Realice movimientos ya sea de adelante hacia atrás y viceversa, o de lado a lado. El corte en longitudes más cortas produce mejores resultados.
- Recorte únicamente cuando el pasto y las hierbas estén secas.
- La vida de su línea de corte depende de:
  - Seguir todas las técnicas de corte indicadas anteriormente
  - El tipo de vegetación que corte
  - El lugar donde se corta

Por ejemplo, la línea se desgastará más rápido cuando corte contra un muro que cuando corte alrededor de un árbol.

RECORTE DECORATIVO

El recorte decorativo se realiza eliminando toda la vegetación de alrededor de los árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que el accesorio de corte se ubique a un ángulo de 30° con el suelo (Fig 25).

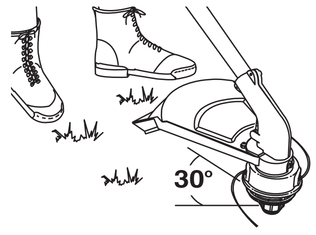


Fig. 25

USO DE LA CUCHILLA DE CORTE

ADVERTENCIA: Use siempre protección para sus ojos, audición, pies y cuerpo para reducir el riesgo de una lesión al operar esta unidad.

ADVERTENCIA: No use la cuchilla de corte para recortar bordes ni como un recortador de bordes, puede causarle graves lesiones personales a usted o a los demás.

Antes de operar la unidad con la cuchilla de corte, párese en posición de corte (Fig. 26). Lea *Cómo sostener el Recortador*.

Consejos para el uso de la cuchilla de corte

ADVERTENCIA: Cuando la cuchilla giratoria hace contacto con un objeto que no corta de inmediato, puede ocurrir el impulso de la cuchilla. El impulso de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento como para hacer que la unidad y/o el operador sean impulsados en cualquier dirección, y posiblemente perder el control de la unidad. El impulso de la cuchilla puede ocurrir si la cuchilla se tropieza, se traba o se atora. Es más posible que esto ocurra en áreas donde es difícil ver el material que está cortando.

Para establecer un procedimiento rítmico de corte:

- Fije los pies con firmeza, cómodamente aparte.
- Lleve el motor a plena regulación antes de penetrar el material a cortar. La cuchilla tiene su máxima capacidad de corte a plena regulación y también es menos probable que se adhiera, se trabe o cause el impulso de la cuchilla, lo cual puede causar graves lesiones personales al operador o a otros.
- Corte girando la parte superior de su cuerpo de izquierda a derecha.
- Suelte siempre el gatillo del regulador y espere que el motor vuelva a marcha lenta cuando no esté cortando.
- Cuando termine la labor, desabroche siempre la unidad antes de quitarse el arnés.
- Mueva la unidad en la dirección opuesta en que gira la cuchilla, con lo cual logrará una mejor acción de corte.
- Avance al área siguiente a cortar después de la maniobra de retorno, y vuelva a fijar los pies.
- La cuchilla de corte está diseñada con un segundo borde de corte, el cual puede ser utilizado retirando la cuchilla, dándola vuelta y volviendo a instalarla.

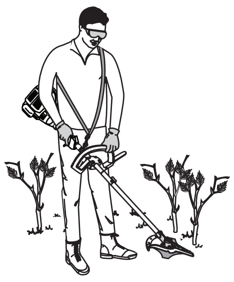


Fig. 26

Para reducir la posibilidad de que se enrede material en la cuchilla, siga estos pasos:

ADVERTENCIA: La cuchilla continúa girando luego de apagar el motor. La cuchilla en deslizamiento puede causarle graves cortes si lo toca en forma accidental.

- Corte a plena regulación.
- Mueva la unidad de su izquierda a derecha hacia el material que va a cortar (Fig. 27).
- En el movimiento de retorno, evite tocar el material que acaba de cortar.

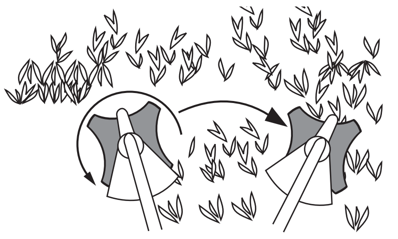


Fig. 27

ADVERTENCIA: No limpie el material con el motor en marcha ni con la cuchilla girando. Para evitar graves lesiones personales, apague el motor. Espere que la cuchilla se detenga antes de sacar el material envuelto alrededor del eje de la cuchilla.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.

NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir el uso de herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, lleve su unidad a un establecimiento de reparación, persona o distribuidor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

NOTA: El mantenimiento, la sustitución o arreglo de dispositivos para el control de emisiones y sistemas pueden ser hechos por cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

NOTA: Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible.	p. 16
Cada 10 horas	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire.	p. 17
Cada 25 horas	Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido.	p. 18

ELIMINACIÓN DE LA LÍNEA

ADVERTENCIA: No use nunca línea reforzada con metal, alambre, cadena ni soga, etc. Estos elementos pueden desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.

1. Gire la perilla del topetón a la derecha hasta que toda la línea esté dentro del cabezal cortador (Fig. 28).
2. Usando un destornillador de cabeza llana, inserte la extremidad en la línea hoyuelo y apenas bajo porción expuesta de la línea (Fig. 29)
3. Tire de la línea derecho hacia fuera hasta que toda la línea se quite del cabezal cortador.

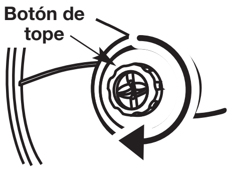


Fig. 28

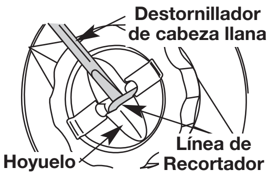


Fig. 29

LÍNEA INSTALACIÓN

Utilice siempre el fabricante de equipamiento original 2.41 mm (0.095 pulg.) línea del reemplazo.

1. Alinee las flechas en la perilla del topetón con los ojeteador de la cubierta del carrete, si no están ya (Fig. 30).
2. Usando 16 pies (4.8 m) de 2.41 mm (0.095 pulg.) línea empuje del reemplazo ambos extremos de la línea a través de los agujeros en la perilla del topetón hasta que resalten a través de los ojeteador en ambos lados del cabezal cortador. Continúe tirando de la línea hasta que aproximadamente 8 pies (2.4 m) es visibles de ambos lados del cabezal cortador. (Fig. 31)
3. Lleve a cabo la cubierta del carrete, dé vuelta a la perilla del topetón a la derecha para enrollar la línea alrededor del carrete hasta cerca de 5 pulg. (12.7 cm) está resaltando de cada lado del cabezal el cortador. (Fig. 31)
4. Comience la unidad y tope el cabezal cortador en la tierra hasta que se alcance la longitud de corte deseada. Exceso de la línea será cortada por la línea lámina.

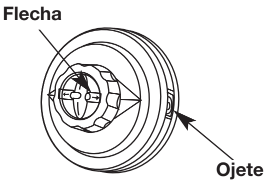


Fig. 30

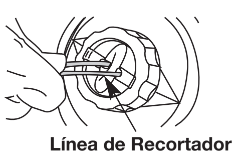


Fig. 31

NOTA: Si la línea de corte extremos se tira en el cabezal cortador o la línea se tuerce, refiera a *Quitar la línea*.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

Limpieza del filtro de aire

El no dar mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que funcione mal o puede dañar de manera permanente a su motor.

1. Abra la tapa del filtro de aire. Empuje la lengüeta de traba situada en la parte superior de la tapa hacia adentro, y luego tire de la tapa del filtro de aire hacia afuera y hacia abajo (Fig. 32).
2. Quite el filtro de aire (Fig. 32).
3. Lave el filtro con detergente y agua. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
4. Aplique suficiente cantidad de aceite de motor SAE 30 limpio para revestir ligeramente el filtro.
5. Oprima el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite.
6. Reemplace el filtro.

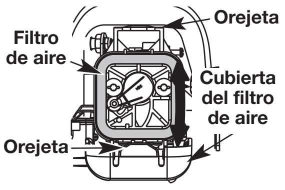


Fig. 32

NOTA: Si se hace funcionar la unidad sin el filtro de aire, usted ANULARÁ la garantía.

7. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire. Coloque las ranuras en la parte inferior de la tapa del filtro de aire sobre las lengüetas en la parte inferior de la placa posterior (Fig. 32).
8. Gire la tapa hacia arriba hasta que la lengüeta que está en la placa posterior del filtro de aire caiga en su lugar en la ranura que está sobre la tapa del filtro de aire (Fig. 32).

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO

ADVERTENCIA: El accesorio de corte puede estar girando durante los ajustes del carburador. Use ropa que lo proteja y cumpla con todas las instrucciones de seguridad para prevenir graves lesiones personales.

La velocidad mínima del motor puede ser ajustada. Puede tener acceso al tornillo de ajuste de mínima a través de un orificio en la parte superior de la cubierta del motor (Fig. 33).

NOTA: Los ajustes realizados sin cuidado pueden dañar seriamente su unidad. Los ajustes del carburador deben ser realizados por un proveedor de servicio autorizado.

Si luego de verificar la mezcla del combustible y limpiar el filtro de aire el motor aún no funciona en mínima, ajuste el tornillo de velocidad lenta de la siguiente manera.

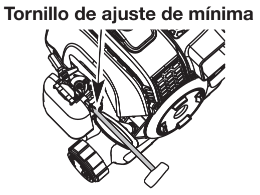


Fig. 33

1. Arranque el motor y déjelo funcionar en marcha lenta durante un minuto para calentarlo. Lea las *Instrucciones de arranque y apagado*.
2. Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor funcione en mínima. Si el motor se para, inserte un destornillador Phillips pequeño en el orificio de la cubierta del motor (Fig. 33). Gire el tornillo de mínima hacia adentro, en sentido horario, de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) hasta que el motor funcione en mínima suavemente.

NOTA: El accesorio de corte no debe girar mientras el motor está en marcha lenta.

3. Si el accesorio de corte gira cuando el motor está en marcha lenta, gire el tornillo de marcha lenta en sentido antihorario 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) para reducir la marcha en vacío.El control de la mezcla de combustible, la limpieza del filtro de aire y el ajuste del tornillo de marcha en vacío deben resolver la mayoría de los problemas del motor.

De no ser así y si:

- El motor no funciona en mínima
- El motor fluctúa o se para al acelerar
- Existe una pérdida de fuerza motriz

Lleve el carburador a un proveedor de servicio autorizado para que lo ajuste.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

CAMBIO DE LA BUJIA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido #**753-06193, Champion® RDJ8J** (o similar). La separación correcta es de **0,635 mm (0,025 pulg.)**.

1. Apague el motor y espere que se enfríe. Tome el alambre de la bujía con firmeza y sáquelo de la bujía de encendido.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 5/8 de pulgada en sentido antihorario.

ADVERTENCIA: No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a **0,635 mm (0,025 pulgadas)** utilizando un calibrador (Fig. 34).
4. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo de 5/8 pulg. en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

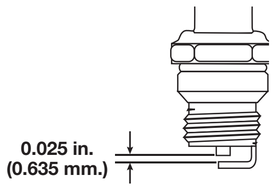


Fig. 34

Si usa una llave de torsión, ajuste a: **12,3-13,5 N•m (110-120 pulg.•libras)**. **No ajuste demasiado.**

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

LIMPIEZA

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

Almacenamiento a corto plazo (de 1 a 2 semanas)

1. Guarde la unidad en posición horizontal. Si no fuera posible, guarde la unidad verticalmente, con el motor hacia arriba.

Almacenamiento prolongado

Si planea guardar la unidad durante un largo período de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 30 días. Deseche la mezcla vieja de combustible y aceite de acuerdo a las regulaciones federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. Deje enfriar el motor. Saque la bujía de encendido y coloque 5 gotas de aceite de motor de buena calidad en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

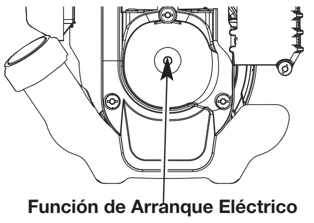
NOTA: Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar el recortador después de su almacenamiento.

4. Limpie bien la unidad e inspeccione para ver si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.

ACCESORIO OPCIONAL

ARRANCADOR ELÉCTRICO Y ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO OPCIONAL POWER START BIT™

Esta unidad está diseñada para utilizarse, de forma opcional, con un arrancador eléctrico o con un accesorio de arranque Power Start Bit™, los cuales se venden por separado. Si decide arrancar la unidad utilizando uno de estos sistemas de arranque o tiene alguna pregunta, comuníquese con su distribuidor local o llame al **1-877-282-8684**, **en EE.UU.**, (**1-800-668-1238 en Canadá**), para más información, así como la forma de comprarlo. También puede ir a **www.cubcadet.com** o **www.cubcadet.ca**.



Función de Arranque Eléctrico

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CAUSA	ACCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de combustible está vacío	Remplissez-le de carburant bien mélangé.
La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente	Pressez-la complètement et lentement de 10 fois
El motor está inundado	Utilisez la procédure de démarrage
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina/Agregue mezcla de combustible nueva
La bujía de encendido está arruinada	Remplacez ou nettoyez-le
EL MOTOR NO FUNCIONA EN MINIMA	
El filtro de aire está obstruido	Cambie o limpie el filtro de aire
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina/Agregue mezcla de combustible nueva
Velocidad de marcha en vacío inadecuada	Haga el ajuste de acuerdo con la sección de *Ajustes de velocidad de marcha en vacío*
EL MOTOR NO ACELERA	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina/Agregue mezcla de combustible nueva
El accesorio de corte está atascado de hierba	Pare el motor y limpie el accesorio de corte
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE POTENCIA O SE AHOGA AL CORTAR	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina/Agregue mezcla de combustible nueva
La bujía de encendido está arruinada	Remplacez ou nettoyez-la
PARADAS DEL MOTOR CUANDO ES FUNCIONANDO	
La protección de la velocidad excesiva del motor enganchó	Permita que el motor se refresque abajo por 10 minutos antes de recomenzar.
LA CABEZA DE CORTE NO HACE AVANZAR LINEA	
El accesorio de corte está atascado de hierba	Pare el motor y limpie el accesorio de corte
El accesorio de corte no tiene línea	Coloque una línea nueva
La línea se retorció al reponerla	Quite y rebobine la línea
No hay suficiente línea expuesta	Oprima el botón de tope y tire de la línea hasta sacar 102 mm (4 pulgadas) de línea fuera del accesorio de corte.

SI NECESITA ASISTENCIA ADICIONAL, COMUNÍQUESE CON SU PROVEEDOR DE SERVICIO AUTORIZADO.

ESPECIFICACIONES*

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 ciclos
Carrera	1.10 pulg (2.794 cm)
Desplazamiento.	27 cc
R.P.M. de operación	7,500+ r.p.m.
R.P.M. de marcha lenta.	3,200 - 3,400 r.p.m.
Separación de la bujía de encendido	0.025 pulg (0.635 mm)
Lubricación	Mezcla de combustible y aceite
Proporción de combustible - aceite	50:1
Capacidad del tanque de combustible	14 onzas (414 ml)
Peso de unidad aproximado total (sin combustible)	11 - 13 libras (5 - 6 kg)
Mecanismo de corte	Proulx™
Correa para el hombro	Incluido
Diámetro de la bobina de línea	4.5 pulg (114.3 mm)
Diámetro de la línea de corte	0.095 pulg (2.41 mm)
Diámetro de la trayectoria de corte	18 pulg (45.72 cm)

* Toda las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR:
GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA:

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC ("Cub Cadet") with respect with new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

Cub Cadet warrants this product against defects in material and workmanship for a period of three (3) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any Cub Cadet product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, visit our website at **www.cubcadet.com** or **www.cubcadet.ca**, check for a listing in the Yellow Pages, call **1-877-282-8684** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada, or write to P.O. Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of Cub Cadet.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

A. Tune-ups - Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters

B. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts, Saw Chains, Guide Bars, Cultivator Tines.

C. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States of America, its possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.

Cub Cadet reserves the right to change or improve the design of any Cub Cadet Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind Cub Cadet. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. Cub Cadet shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift.

How State Law Relates to this Warranty: This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To locate your nearest service dealer dial **1-877-282-8684** in the United States or **1-800-668-1238** in Canada.

La garantie limitée énoncée ci-après est accordée par Cub Cadet LLC et concerne les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, ses possessions et territoires.

Cub Cadet LLC garantit ce produit contre tout vice de matière ou de façon pendant une période de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale et elle se réserve le choix de réparer ou de remplacer, à titre gratuit, toute pièce présentant un vice de matière ou de façon. Cette garantie limitée ne s'appliquera que dans la mesure où le produit aura été utilisé et entretenu conformément au Manuel de l'utilisateur fourni avec le produit et n'aura pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'un entretien inadéquat, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts d'eau ou d'un endommagement résultant d'un autre péril ou d'un désastre naturel. Les dommages résultats de l'installation ou de l'utilisation de tout accessoire ou équipement non approuvé par Cub Cadet pour une utilisation avec le(s) produit(s) couvert(s) par le présent manuel annuleront la garantie en ce qui concerne les dommages qui en résulteraient éventuellement. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail initiale pour tout produit Cub Cadet utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

POUR L'OBTENTION DU SERVICE DE GARANTIE: le service au titre de la garantie est disponible, SUR PRÉSENTATION D'UNE PREUVE D'ACHAT, AUPRÈS DU DISTRIBUTEUR AGRÉÉ LOCAL. Pour trouver un distributeur dans votre région, visitez notre site Web **www.cubcadet.com** ou **www.cubcadet.ca**, consultez les Pages Jaunes, appelez le **1-877-282-8684** aux États-Unis ou **1-800-668-1238** au Canada, ou écrivez à l'adresse Cub Cadet LLC, PO Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. Aucun produit retourné à l'usine sans permission écrite préalable du service après-vente de Cub Cadet ne sera accepté.

La garantie limitée n'offre aucune couverture dans les cas suivants:

A. Mises au point : bougies, réglages de carburateur, filtres

B. Éléments pouvant s'user : boutons de butée, bobines extérieures, fil de coupe, moulinets intérieurs, poulie du démarreur, cordons de démarrage, courroies d'entraînement, chaînes de scie, guide barres, couteaux de motobineuse.

C. Cub Cadet LLC n'accorde aucune garantie pour les produits vendus ou exportés des États-Unis d'Amérique, de leurs possessions et territoires, exception faite en ce qui concerne les produits vendus par l'intermédiaire de ses canaux agréés de distribution à l'exportation.

Cub Cadet LLC se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception de ses produits sans pour autant assumer l'obligation de modifier tout produit d'une fabrication plus ancienne.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie de valeur marchande ou d'adaptation à une fin particulière, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie ou caution expresse, écrite ou orale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, accordée par toute personne ou entité, y compris tout distributeur ou détaillant, concernant tout produit n'engagera la responsabilité de Cub Cadet LLC. Pendant la période de garantie, le recours exclusif est la réparation ou le remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

Les clauses énoncées dans la présente Garantie constituent le recours unique et exclusif inhérent aux ventes. Cub Cadet LLC ne sera en aucun cas tenue pour responsable de tout dommage indirect ou consécutif ou de dommages comprenant, entre autres, les dépenses encourues du fait du recours à des services de remplacement ou de substitution pour l'entretien des pelouses, le transport ou des frais connexes, ou les frais entraînés par une location destinée à remplacer provisoirement un produit sous garantie. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

Aucun recouvrement, quel qu'il soit, ne sera d'un montant supérieur au prix du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité du produit annulera la présente Garantie. Vous assumez tout risque et toute responsabilité résultant de la perte, de l'endommagement ou du préjudice que vous et votre propriété et/ou d'autres et leur propriété pourront encourir d'un fait de l'utilisation normale, de la mauvaise utilisation ou de l'incapacité d'utiliser le produit.

La présente garantie limitée n'est accordée qu'à l'acheteur initial, au preneur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert.

Le Droit des États vis à vis de la présente garantie: la présente garantie vous confère certains droits juridiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits lesquels varient d'un état à l'autre.

Pour obtenir l'adresse du distributeur réparateur le plus proche, composez le : **1-877-282-8684** aux États-Unis ou le **1-800-668-1238** au Canada.

Cub Cadet LLC concede la garantía limitada establecida debajo para mercancías nuevas que sean compradas y usadas en los Estados Unidos, sus posesiones y territorios.

Cub Cadet LLC garantiza este producto contra defectos en el material y la mano de obra durante un período de tres (3) años, a partir de la fecha de compra original y a su entera discreción, arreglará o substituirá sin costo alguno cualquier pieza cuyo material o mano de obra se considere defectuoso. Esta garantía limitada se deberá aplicar únicamente si este producto ha sido manejado y mantenido de acuerdo al Manual del Operario incluido con el producto y, si no ha sido sometido a mal uso, abuso, uso comercial, negligencia, accidente, mantenimiento inapropiado, alteración, vandalismo, hurto, fuego, agua o daños debidos a otros riesgos o desastre natural. Los daños ocasionados por la instalación o el uso de cualquier accesorio o aditamento que no esté aprobado por Cub Cadet y que sea usado con el (los) producto(s) contemplados en este manual, anularán la garantía con respecto a cualquier daño resultante. Esta garantía está limitada a noventa (90) días a partir de la fecha de compra original al detalle de cualquier producto Cub Cadet que se use para alquiler, para propósitos comerciales o cualquier otro propósito que genere ingresos.

CÓMO OBTENER SERVICIO: El servicio de garantía está disponible A TRAVÉS DE SU DISTRIBUIDOR DE SERVICIO LOCAL AUTORIZADO, AL PRESENTAR EL COMPROBANTE DE COMPRA. Para localizar al distribuidor en su área, visite nuestro sitio en Internet en **www.cubcadet.com** o **www.cubcadet.ca**, busque el aviso clasificado en las Páginas Amarillas, llame al **1-877-282-8684** en EE.UU. o al **1-800-668-1238** en Canada, o escriba a Cub Cadet LLC, PO Box 361131, Cleveland, OH 44136-0019. No se aceptará ningún producto que sea enviado directamente a la fábrica, a menos que haya recibido autorización previa por escrito por parte del Departamento de Servicio al Consumidor de Cub Cadet.

Esta garantía limitada no ofrece cobertura en los siguientes casos:

A. Sincronizaciones - bujías, ajustes de carburadores, filtros.

B. Artículos de desgaste, perillas percusivas, carretes externos, línea de corte, carretes internos, polea de arranque, cuerdas de arranque, correas motoras, vio cadenas, guía bares, dientes de cultivadora.

C. Cub Cadet no le ofrece ninguna garantía a los productos que sean vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de América, sus posesiones y territorios, excepto aquellos que se vendan a través de los canales de distribución para exportación autorizados por Cub Cadet.

Cub Cadet se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier producto Cub Cadet, sin adoptar ninguna obligación para modificar cualquier producto fabricado con anterioridad.

Ninguna garantía implícita es aplicable después del período de aplicabilidad de la garantía expresa escrita con anterioridad, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular con respecto a las piezas identificadas. Exceptuando lo mencionado anteriormente, ninguna otra garantía expresa bien sea escrita o verbal con respecto a cualquier producto que sea concedida por cualquier persona o entidad, incluyendo al distribuidor o minorista, deberá comprometer a Cub Cadet LLC durante el período de la Garantía, el remedio exclusivo es el arreglo o la sustitución del producto según lo establecido anteriormente. (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable en su caso.)

Las estipulaciones establecidas en esta Garantía ofrecen la solución única y exclusiva que resulte de las ventas. Cub Cadet no deberá ser responsable de pérdidas o daños incidentales o consecuentes que incluyan, sin limitación, gastos incurridos debido a la sustitución de servicios de mantenimiento de prados, transporte o gastos relacionados, o gastos de alquiler para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía. (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable en su caso.)

Ningún tipo de recuperación deberá ser superior al precio de compra del producto vendido, en ningún caso. La alteración de las características de seguridad del producto deberá anular esta Garantía. Usted adopta el riesgo y la obligación de la pérdida, daño o lesión en su persona o a su propiedad y/o la de otras personas y sus propiedades, que se origine a raíz del uso o mal uso, o la incompetencia para usar el producto.

Esta garantía limitada no deberá cubrir a ninguna otra persona distinta al comprador original, arrendatario original, o la persona para la cual se compró en calidad de regalo.

Relación de las leyes estatales con esta Garantía: Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y puede que usted también tenga otros derechos, los cuales varían en cada estado.

Para localizar al distribuidor de servicio local más cercano, marque el número **1-877-282-8684** en EE.UU. o al **1-800-668-1238** en Canada.

CUB CADET LLC
P. O. Box 361131
Cleveland, OH 44136-0019